

# 主要諸元

タイプ		LX		EX	
駆動方式		FF			
車名・型式		ホンダ・6BA-FL1			
トランスミッション		無段変速オートマチック [トルクコンバーター付] [7スピードモード付] +パドルシフト	6速マニュアル	無段変速オートマチック [トルクコンバーター付] [7スピードモード付] +パドルシフト	6速マニュアル
寸法 車幅 乗車定員	全長(m)	4.550			
	全幅(m)	1.800			
	全高(m)	1.415			
	ホイールベース(m)	2.735			
	トレッド(m) 前/後	1.535/1.565			
エンジン	最低地上高(m)	0.135			
	車両重量(kg)	1,360	1,330	1,370	1,340
	乗車定員(名)	5			
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.915/1.545/1.145			
	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	L15C/水冷直列4気筒横置			
性能	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2			
	総排気量(L)	1.496			
	内径×行程(mm)	73.0×89.4			
	圧縮比	10.3			
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)			
使用燃料種類	無鉛プレミアムガソリン				
燃料タンク容量(L)	47				
最高出力(kW[PS]/rpm)	134[182]/6,000				
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	240[24.5]/1,700-4,500				
■WLTC※ 燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	市街地モード(WLTC-L)(km/L)	11.7	12.2	11.7	12.2
	郊外モード(WLTC-M)(km/L)	17.1	16.6	17.1	16.6
	高速道路モード(WLTC-H)(km/L)	18.9	18.8	18.9	18.8
	主要燃費向上対策	直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)[CVT車]			
	最小回転半径(m)	5.7			
動力伝達・走行装置	変速比 CVT	〈前進〉2.645~0.405(マニュアルモード付)/(後退)1.858~1.264			
	6MT	(1速)3.642/(2速)2.080/(3速)1.361/(4速)1.023/(5速)0.829/(6速)0.686/(後退)3.673			
	減速比	4.810	4.105	4.810	4.105
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)			
	タイヤ(前・後)	235/40R18 95Y			
主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク				
サスペンション方式(前/後)	マクファーソン式/マルチリンク式				
スタビライザー形式(前/後)	トーションバー式/トーションバー式				

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。