

Specifications 主要諸元

ボディ	5Fア					
機種名	HYBRID X		HYBRID S			
車名・形式	G					
駆動方式	スズキe-5AA-MX91S		スズキe-5BA-MX81S			
トランスミッション	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD		
■機種記号	CVT					
全方位モニター付 メモリーナビゲーション装着車	SBXB-[G]	SBXP-[G]	SBSB-[G]	SBSP-[G]	SBGE-[P]	SBGG-[P]
全方位モニター用 カメラパッケージ装着車	SBXB-NI-[GN]	SBXP-NI-[GN]	SBSB-NI-[GN]	SBSP-NI-[GN]	SBGE-NI-[PN]	SBGG-NI-[PN]
2トーンルーフ パッケージ装着車	—	—	SBSB-WI-[WG]	SBSP-WI-[WG]	—	—
全方位モニター付 メモリーナビゲーション装着車	—	—	SBSB-WN-[WGN]	SBSP-WN-[WGN]	—	—
全方位モニター用 カメラパッケージ装着車	—	—	SBSB-WM-[WGM]	SBSP-WM-[WGM]	—	—
■寸法・重量						
全長(mm)	3,395					
全幅(mm)	1,475					
全高(mm) ※13	1,695					
室内寸法(mm) ※14	長さ	2,185				
	幅	1,345				
	高さ	1,330				
ホイールベース(mm)	2,460					
トレッド(mm)	前	1,295				
	後	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300
最低地上高(mm) ※14	150					
車両重量(kg)	870	920	860	910	840	890
乗車定員(名)	4					
■性能						
燃料消費率 (km/L) ※15	WLTC [※] (国土交通省発表)		※16		25.1	
燃料消費率 (km/L) ※15	市街地モード(WLTC-L)	22.6	21.5	22.6	21.5	19.5
	郊外モード(WLTC-M)	26.2	24.3	26.2	24.3	25.4
	高速道路モード(WLTC-H)	25.7	24.2	25.7	24.2	25.4
燃料消費率 (km/L) ※15	NEDC [※] (国土交通省発表)		※16		29.2	
燃料消費率 (km/L) ※15	NEDC [※] (国土交通省発表)		※16		29.2	
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機				可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、 ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機	
最小回転半径(m)	4.4					
■エンジン						
型式	R060型					
種類	水冷4サイクル直列3気筒					
弁機構	DOHC12バルブ吸排気VVT					
内径×行程(mm)	61.5×73.8					
総排気量(L)	0.657					
圧縮比	12.0					
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)					
最高出力(kW/rpm)ネット	36(49PS)/6,500					
最大トルク(N・m/rpm)ネット	58(5.9kg-m)/5,000					
燃料タンク容量(L)	27					
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
■モーター						
型式	WA04C					
種類	直流同期電動機					
最高出力(kW/rpm)	1.9(2.6PS)/1,500					
最大トルク(N・m/rpm)	40(4.1kg-m)/100					
駆動方式	リチウムイオン電池					
電圧	5					
容量(Ah)	3					
■駆動力伝達装置						
変速比	前進	2.562～0.392				
	後退	3.115～0.476				
最終減速比	5.643					
■ステアリング						
車形式	ラック&ピニオン式					
■ブレーキ						
主ブレーキ形式	前	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク
	後	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク
制動倍力装置	真空助力式					
制動力制御装置	ABS(EBD付)					
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動					
■懸架装置						
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング				
	後	トーションバー式	LTL(ダブルレザード・トレー リング)リンク式コイルスプリング	トーションバー式	LTL(ダブルレザード・トレー リング)リンク式コイルスプリング	
スタビライザー形式	前	トーションバー式				
	後	トーションバー式	—	トーションバー式	—	
タイヤ	155/65R14 75S					

【 】はセーフティラスパッケーj装着車、[]は快適パッケージ装着車。

※13 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※14 社内測定値。

※15 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※16 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響を受けにくい走行を想定、高速道路モードは高速道路での走行を想定しています。

○コブレススタイルは「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減額措置が受けられます(2023年4月30日新車届出まで)。

○コブレススタイルは環境性能の臨時的軽減措置が受けられます(2021年12月31日新車届出まで)。

○HYBRID X、HYBRID Sは「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準に適合。 ※国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。 ○HYBRID X、HYBRID Sは「グリーン購入法」に基づき政府公用車に適合。 ○「エコカー減税」、「環境性能向上」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kg-m/rpm」から「N-m/rpm」へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。