

トヨタ ランドクルーザー 主要諸元表

	ZX		GR SPORT		VX		AX		GX					
	5人乗り		5人乗り		7人乗り		7人乗り		5人乗り					
	3.3Lディーゼル				3.5Lガソリン									
車両型式・重量・性能														
車両型式	3DA-FJA300W-GMUZY		3DA-FJA300W-GMUSY		3BA-VJA300W-GNUZZ		3BA-VJA300W-GNUSZ		3BA-VJA300W-GNUVZ		3BA-VJA300W-GNUAZ		3BA-VJA300W-GMUGZ	
車両重量*1	2,550*2*3		2,560*2*3*4		2,500*2		2,520*2*4		2,440*5*6		2,430*5*6		2,360*7	
車両総重量*1	2,825*2*3		2,835*2*3*4		2,885*2		2,905*2*4		2,825*5*6		2,815*5*6		2,635*7	
最小回転半径					5.9									
燃料消費率	km/L		9.7				7.9				8.0			
 (国土交通省審査値)	市街地モード		km/L		7.2		5.3				5.4			
	郊外モード		km/L		9.7		8.2				8.3			
	高速道路モード		km/L		11.3		9.6				9.7			
主要燃費改善対策		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射				直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、可変バルブタイミング、過給器、インタークーラー								
寸法														
全長*8	mm		4,985		4,965		4,985		4,965		4,950			
全幅	mm		1,980		1,990		1,980		1,990		1,980			
全高	mm						1,925							
ホイールベース	mm						2,850							
トレッド	フロント		mm				1,665							
	リヤ		mm				1,665							
最低地上高(社内測定値)	mm						225							
室内長(社内測定値)	mm						2,775							
室内幅(社内測定値)	mm						1,635							
室内高(社内測定値)	mm						1,215							
エンジン														
型式	F33A-FTV				V35A-FTS									
種類					V型6気筒インタークーラー付ツインターボ									
内径×行程	mm		86.0×96.0				85.5×100.0							
総排気量	L		3.345				3.444							
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.		227(309)/4,000				305(415)/5,200							
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.		700(71.4)/1,600-2,600				650(66.3)/2,000~3,600							
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム				EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
燃料タンク容量	L						80							
使用燃料	軽油				無鉛プレミアムガソリン									
走行装置・駆動方式														
サスペンション	フロント/リヤ		ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング/トレーリングリンク車軸式コイルスプリング											
ブレーキ	フロント/リヤ		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク											
駆動方式			4輪駆動(フルタイム4WD)											
トランスミッション・変速比・減速比														
トランスミッション					Direct Shift-10AT(電子制御10速オートマチック)									
第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速/第9速/第10速/後退							4.923/3.257/2.349/1.944/1.532/1.193/1.000/0.801/0.661/0.613/4.307							
減速比							3.307							
副変速比	高						1.000							
	低						2.618							

*1. ルーフレールを装着した場合は10kg増加します。 *2. T-Connectナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムを装着した場合は10kg増加。リヤシートエンターテインメントシステムを装着した場合はさらに10kg増加します。 *3. 寒冷地仕様を選択した場合は20kg増加します。 *4. チルト&スライド電動ムーンルーフを非装着の場合は20kg減少します。 *5. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は20kg増加します。 *6. T-Connectナビゲーションシステム+10スピーカーを装着した場合は10kg増加します。 *7. サイドステップを装着した場合は10kg増加します。 *8. ヒッチメンバーを装着した場合は+30mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“LAND CRUISER”“GR”“EFI”“VSC”“VDIM”“OPTITRON”“TSOP”“T-Connect”“TOYOTA SAFETY SENSE”“TNGA”“コンライト”“ロードアシスト24”“マイカーサーチ”“サウンドライブリー”は、トヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

※リサイクル料金は'21年8月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	11,560円	1,930円	—	130円	290円	13,910円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。