

# Technical Data

## 主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ		EQA 250
車両型式		ZAA-243701C
運転タイプ	ステアリング	右
駆動方式		前輪駆動(Front)
エレクトリック	電動機型式	EM0021
ドライブ	電動機種類	交流誘導電動機
モジュール	定格出力	80 kW
	最高出力	kW/rpm(EEC) 140/3,600~10,300
		PS/rpm(EEC) 190/3,600~10,300
	最大トルク	N·m/rpm(EEC) 370/1,020
		kgf·m/rpm(EEC) 37.7/1,020
	駆動用バッテリー型式	BT0025
	蓄電池種類	リチウムイオン電池
	総電圧	367 V
	総電力量(バッテリー容量)	66.5 kWh
	充電装置:電流タイプ(充電用ポート仕様)	普通充電:AC 200V/ 急速充電:DC(CHAdEMO)
重量・定員	車両重量*1	1,990(2,020)(2,000(2,030)) kg
	乗車定員	5名
性能	最小回転半径	5.3 m
	交流電力量消費率(WLTCモード/国土交通省審査値) Wh/km	181
	一充電走行距離(WLTCモード/国土交通省審査値) km	422
	LMH 交流増力量 市街地モード(WLTC-L) Wh/km	176
	消費率(電気自動車) 郊外モード(WLTC-M) Wh/km	175
	国土交通省審査値 高速道路モード(WLTC-H) Wh/km	187
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*2)/使用量	R134a(1,430*3)/710 g
寸法	全長	4,465 mm
	全幅*1	1,835(1,850) mm
	全高	1,625 mm
	ホイールベース	2,730 mm
	トレッド(前)*1	1,585(1,590) mm
	トレッド(後)*1	1,585(1,590) mm
	最低地上高(社内測定値*4)	210 mm
	ラゲッジスペース(VDA方式)	340~1,320 ℓ
ブレーキ(前/後)		ベンチレーテッドディスク/ディスク
タイヤサイズ(前/後)*1		235/55R18/235/55R18 (235/45R20/235/45R20)

- \*1:( )はパラメックスライディンググループ(オプション装着時、( )はAMGライン(オプション)装着時。  
 \*2:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)。  
 \*3:フロトン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。  
 \*4:実際の車両を使用した実測値のため、燃料量などの車両状況により誤差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。  
 ■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に照合されるものと異なる場合もあります。  
 ■交流電力量消費率及び一充電走行距離は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて変動する可能性があります。車外モードは、走行方法(市街地/郊外/高速道路)によって変動可能な範囲が広く変動します。  
 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、郊外や郊外等の影響を受けにくい走行を想定し、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。