

Audi Q5/SQ5 Sportback Specifications 主要諸元

		Q5 Sportback 40 TDI quattro advanced	Q5 Sportback 40 TDI quattro S line	SQ5 Sportback
型式		3CA-FYDTPS	3CA-FYDTPS	3BA-FYCWGS
ステアリング位置		右	右	右/左
生産工場		サン・ホセ・チアパス	サン・ホセ・チアパス	サン・ホセ・チアパス
寸法・重量	全長(mm)	4,695	4,695	4,695
	全幅(mm)	1,900	1,900	1,900
	全高(mm)	1,660	1,660	1,635
	ホイールベース(mm)	2,825	2,825	2,825
	トレッド : フロント(mm)	1,620	1,620	1,620
	: リヤ(mm)	1,610	1,610	1,610
	最低地上高(mm) (社内参考値)	180	180	155
車輻重量(kg)	1,910	1,920	1,920	
トランク容量(リッター)VDA値		510 / 1,480	510 / 1,480	500 / 1,470
乗車定員(名)		5	5	5
駆動方式		quattro(4WD)	quattro(4WD)	quattro(4WD)
性能	最小回転半径(m)	5.5	5.5	5.5
	WLTCモード(km/ℓ)*1	14.5	14.5	10.1
	市街地モード(km/ℓ)*1	11.7	11.7	7.3
	郊外モード(km/ℓ)*1	14.5	14.5	10.2
	高速道路モード(km/ℓ)*1	16.2	16.2	12.0
	燃費向上対策	筒内直接噴射 コモンレール式電子制御高圧噴射装置 水冷式インタークーラー付ターボ	筒内直接噴射 コモンレール式電子制御高圧噴射装置 水冷式インタークーラー付ターボ	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変吸気バルブリフトシステム 8速デュアルクラッチトランスミッション 電動パワーステアリング エネルギーリカバリーシステム アイドリングストップ装置
	冷媒の種類(GWP値)/使用量	R-1234yf(1*2)/525	R-1234yf(1*2)/525	R-1234yf(1*2)/525

Audi Q5/SQ5 Sportback Specifications 主要諸元

		Q5 Sportback 40 TDI quattro advanced	Q5 Sportback 40 TDI quattro S line	SQ5 Sportback
エンジン	エンジン型式	DTP	DTP	CWG
	総排気量 (cc)	1,968	1,968	2,994
	エンジン種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボチャージャー (1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボチャージャー (1気筒=4バルブ)	V型6気筒DOHCインタークーラー付ターボチャージャー (1気筒=4バルブ)
	ボア×ストローク (mm)	81.0×95.5	81.0×95.5	84.5×89.0
	圧縮比	15.5	15.5	11.2
	燃料供給装置	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	電子式
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	150 (204) /3,800-4,200	150 (204) /3,800-4,200	260 (354) /5,400-6,400
	最大トルク (Nm (kgm) /rpm)	400 (40.8) /1,750-3,250	400 (40.8) /1,750-3,250	500 (51) /1,370-4,500
	燃料タンク容量 (リッター)	70	70	70
使用燃料	軽油	軽油	無鉛プレミアム	
諸装置	トランスミッション	7速Sトロニックトランスミッション	7速Sトロニックトランスミッション	8速ディブトロニックトランスミッション
	1速	3.187	3.187	5.000
	2速	2.190	2.190	3.200
	3速	1.517	1.517	2.143
	4速	1.057	1.057	1.720
	5速	0.738	0.738	1.313
	6速	0.507	0.507	1.000
	7速	0.385	0.385	0.823
	8速	-	-	0.640
	後退	2.750	2.750	3.478
	減速比 ：前軸 ：後軸	5.300 5.300	5.300 5.300	3.197 3.205
	サスペンション：フロント ：リヤ	ウィッシュボーン式 ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式 ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式 ウィッシュボーン式
	ステアリング	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式
	ブレーキ：フロント ：リヤ	ディスク ディスク	ディスク ディスク	ディスク ディスク
タイヤ	235/60R18	235/55R19	255/45R20	

*1 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

*2 アウディジャパン株式会社は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP*値150以下 (国内向け年間出荷台数の加重平均値) の達成を目指しています。*GWP (Global Warming Potential地球温暖化係数)