

主要諸元表

		eTSI Active Basic	eTSI Active	eTSI Style	eTSI R-Line
		4ドア 7速DSG ⁺ 右ハンドル			
車両型式	全長	3AA-CDDLA			3AA-CDDFY
	全幅		4,295		
	全高		1,790		
	ホイールベース		1,475		
	トレッド前/後		2,620		
寸法/重量	車両重量	1,540/1,510			1,535/1,505
	最小回転半径	1,310		5	1,360(1,380)
				5.1	
性能	JC08モード		20.4		18.7
	WLTCモード		18.6		17.3
	市街地モード(WLTC-L)		14.7		12.8
	郊外モード(WLTC-M)		19.1		18.0
	高速道路モード(WLTC-H)		20.6		19.8
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム/アイドリングストップ装置/簡内直接噴射/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/充電制御/DSG ⁺		ハイブリッドシステム/アイドリングストップ装置/簡内直接噴射/可変バルブタイミング/気筒休止/電動パワーステアリング/充電制御/DSG ⁺
エンジン	型式		DLA		DFY
	種類		直列3気筒DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)		直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)
	内径×行程	mm	74.5 × 76.4		74.5 × 85.9
	総排気量	cc	999		1,497
	圧縮比		11.4		10.5
	最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm	81(110)/5,500		110(150)/5,000-6,000
	最大トルク(ネット値)	Nm(kgm)/rpm	200(20.4)/2,000-3,000		250(25.5)/1,500-3,500
	燃料タンク容量	ℓ	47		51
	使用燃料			無鉛プレミアム	
	電動機	型式		4450	
最高出力(ネット値)		kW(PS)	9.4(13)		
最大トルク(ネット値)		Nm(kgm)	62(6.3)		
駆動用バッテリー	種類		リチウムイオン電池		
	総電圧	V	44		
諸装置	トランスミッション		自動7段(前進)1段(後退)		自動7段(前進)1段(後退)
	変速比		第1速3.764/第2速2.272/第3速1.531/第4速1.133 第5速1.176/第6速0.955/第7速0.795/後退4.169		第1速3.500/第2速2.086/第3速1.342/第4速0.933 第5速0.973/第6速0.777/第7速0.653/後退3.722
	最終減速比		1-4速:4.437/5-7速:3.227/後退:4.176		1-4速:4.800/5-7速:3.428/後退:4.500
	フロントサスペンション/リヤサスペンション		マクファーソンストラット(スタビライザー付)/トローリングアーム		マクファーソンストラット(スタビライザー付)/4リンク(スタビライザー付)
	フロントブレーキ/リヤブレーキ			ベンチレーテッドディスク/ディスク	
使用タイヤサイズ		205/55 R16		225/45 R17	

環境仕様

		eTSI Active Basic	eTSI Active	eTSI Style	eTSI R-Line
二酸化炭素(CO ₂)排出量	燃費換算	114(JC08モード走行)/125(WLTCモード走行)		124(JC08モード走行)/134(WLTCモード走行)	
	一般化炭素(CO)	g/km		1.15	
排出ガス	メタン炭化水素(NMHC)	g/km		0.10	
	窒素酸化物(NOx)	g/km		0.05	
	粒子状物質(PM)	g/km		0.005	
騒音	近接排気騒音/定常走行騒音/加速走行騒音	dB		平成10年規制適合(規制値 96 / 72 / 76)	
	エアコン冷媒	種類/使用量/GWP値/環境影響度目標値/目標年度		R1234yf / 460g / 1 / 150 / 2023年	

()は電動パワーステアリング装着車。

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲングループジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに伴って燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

※ボディーカラー、内張りシートカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なっていることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者: フォルクスワーゲングループジャパン 株式会社