

2021年5月13日		ルノー トウインゴ主要諸元		
モデル		ルノー トウインゴ インテンス	ルノー トウインゴ インテンス キャンバストップ	ルノー トウインゴ S
型式		3BA-AHH4B		7BA-AHB4D1
ハンドル		右		
ステアリング形式		ラック・ピニオン(電動アシスト)		
トランスミッション		電子制御6速AT(6EDC)		5速MT
全長	mm	3,645		
全幅	mm	1,650		
全高	mm	1,545		
ホイールベース	mm	2,490		
トレッド(前)	mm	1,430		
トレッド(後)	mm	1,445		
車両重量	kg	1,030	1,050	950
定員		4		
最小回転半径	m	4.3		4.3 ^{*1}
燃料消費率 WLTCモード ^{*2} ^{*3}	km/L	17.4〈市街地モード(WLTC-L) 13.3km/L、郊外モード(WLTC-M) 18.0km/L、 高速道路モード(WLTC-H) 19.6km/L〉 ^{*4}		20.7km/L〈市街地モード(WLTC-L) 17.2km/L、郊外 モード(WLTC-M) 20.6km/L、高速道路モード (WLTC-H) 22.7km/L〉 ^{*5}
主要燃費向上策		可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ、充電制御、電動パワーステアリング、EDC(エフィシエントデュアル クラッチ)		—
エンジン型式		H4B		B4D
エンジンタイプ		ターボチャージャー付直列3 気筒DOHC 12 バルブ		直列3 気筒DOHC 12 バルブ
総排気量	L	0.897		0.997
内径 × 行程	mm	72.2 × 73.1		71.0 × 84.0
圧縮比		9.5		
燃料供給装置		電子制御式マルチポイントインジェクション		
最高出力	kW(ps)/rpm(ECE)	68(92 ^{*6})/5,500		54(73 ^{*6})/6,250
最大トルク	N・m(kgm)/rpm(ECE)	135(13.8 ^{*6})/2,500		95(9.7 ^{*6})/4,000
使用燃料/燃料タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン/35		
駆動方式		後輪駆動(RR)		
変速比	1速	3.916		3.727
	2速	2.428		2.047
	3速	1.435		1.392
	4速	0.959		1.029
	5速	0.866		0.820
	6速	0.632		—
	後退	4.333		3.545
減速比		3.894(1、2、5、6速)、4.352(3、4速)		4.066
懸架方式	前	マクファーソン/コイル		
	後	ド・デオン/コイル		
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		ディスク
	後	ドラム		
タイヤ	前	185/50 R16		165/65R15
	後	205/45 R16		185/60R15
ホイールサイズ	前	6J × 16		5J × 15
	後	7J × 16		5.5J × 15
環境情報 エアコン冷媒		種類:HFC134a、使用量:500 ± 35g、GWP 値:1,430		
GWP目標値/ 目標年度		GWP150 / 2023 年度		

*1 社内測定値

*2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*3 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。
郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*4 国土交通省審査値

*5 フランスの試験機関UTACによる測定値

*6 参考値