

タイプ	e:HEV X		e:HEV Z		e:HEV PLay		G		
	FF	4WD	FF	4WD	FF	FF	4WD	4WD	
駆動方式	ホンダ 6AA-RV5	ホンダ 6AA-RV6	ホンダ 6AA-RV5	ホンダ 6AA-RV6	ホンダ 6AA-RV5	ホンダ 6BA-RV3	ホンダ 6BA-RV4		
単名・型式			電気式無段変速機		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)				
トランスミッション									
寸法 全長・全幅・全高 ホイールベース トレッド 最低地上高 車両重量 乗車員(名) 客室内寸法	全長(m)	4.330		1.790		1.580			
	全幅(m)	1.580		1.790		1.580			
	全高(m)	2.610		1.590		1.580			
	ホイールベース(m)	1.545/1.550		1.535/1.540		1.545/1.550			
	トレッド(m)	前/後							
	最低地上高(m)	0.185	0.170	0.195	0.180	0.195	0.185	0.170	
	車両重量(kg)	1,350	1,430	1,380	1,450	1,400	1,250	1,330	
	乗車員(名)	5							
	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ 2.010/1.445/1.225(パラメラル-級備車は1.240)							
	原動機	原動機型式 エンジン型式 エンジン種類・シリンダー数及び配置 弁機構		LEC-H5 LEC 水冷直列4気筒横置		LEC-H5 LEC		L15Z L15Z	
エンジン	総排気量(L) 内径×行程(mm) 圧縮比		1.496 73.0×89.4		1.496 73.0×89.4		10.6		
	燃料供給装置形式 使用燃料種類 燃料タンク容量(L)		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI) 無鉛レギュラーガソリン 40		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI) 無鉛レギュラーガソリン 40				
電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類		H5/交流同期電動機		H5/交流同期電動機		—		
エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm) 最大トルク(N・m[kg-m]/rpm)		78[106]/6,000-6,400 127[13.0]/4,500-5,000		78[106]/6,000-6,400 127[13.0]/4,500-5,000		87[118]/6,600 142[14.5]/4,300		
電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm) 最大トルク(N・m[kg-m]/rpm)		96[131]/4,000-8,000 253[25.8]/0-3,500		96[131]/4,000-8,000 253[25.8]/0-3,500		—		
燃料消費率(国土交通省審査値)	WLTCモード	25.0	22.0	24.8	22.0	24.8	17.0	15.6	
	市街地モード(WLTC-L)(km/L)	24.7	21.8	24.5	21.8	24.5	12.8	12.1	
	郊外モード(WLTC-M)(km/L)	27.1	23.7	26.7	23.7	26.7	17.7	16.2	
	高速道路モード(WLTC-H)(km/L)	23.9	21.1	23.8	21.1	23.8	19.2	17.3	
燃料消費率(国土交通省審査値)	WLTCモード	30.4	26.4	30.4	26.4	30.4	—		
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドルストップ装置、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動高出力変速機(CVT)、電動パワーステアリング						可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動高出力変速機(CVT)、電動パワーステアリング		
最小回転半径(m)	5.3		5.5		5.3		5.3		
主駆動力	種類/個数		リチウムイオン電池/60		リチウムイオン電池/60		—		
変速比	前進/後退		—		—		2.526-0.408/2.706-1.432		
減速比	—		第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機駆動) 第二:(FF車) 3.909 (4WD車) 前 3.909 後 2.533		—		5.436 前 5.436 後 2.533		
ステアリング装置形式	—		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		—		
タイヤ	前/後		215/60R16 95H		225/50R18 95V		215/60R16 95H		
主ブレーキの種類・形式	前/後		油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク		—		
サスペンション方式	前/後		マクファーソン式		マクファーソン式		—		
	前/後		(FF車) 車軸式 (4WD車) トーションバー式		(FF車) 車軸式 (4WD車) トーションバー式		—		
スタビライザー形式	前/後		トーションバー式		トーションバー式		—		
	前/後		(FF車) — (4WD車) トーションバー式		(FF車) — (4WD車) トーションバー式		—		

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード、市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■VEZEL.センタータンク
レリアット、Honda SENSING LKA、S, PGM-FI, プラムス・ス・Prime Smooth, VSA, VTEC は本田技研工業株式会社商標です。■Apple CarPlay, iPhone14, 米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■iOSは、米国およびその他の国々で登録されたCisco System, Inc.の商標です。■Android Auto™, Android™は、Google LLCの商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■"Q"および"Q"マークはフォルクスワーゲン・グループ・コンソーシアム(WPC)の商標です。■WCSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

「2030年度燃費基準達成率」
e:HEV Z(FF)
e:HEV PLAY

「2030年度燃費基準90%達成率」
e:HEV X(4WD)
e:HEV Z(4WD)

「平均30年積出ガス基準75%低減レベル」認定車
全タイプ

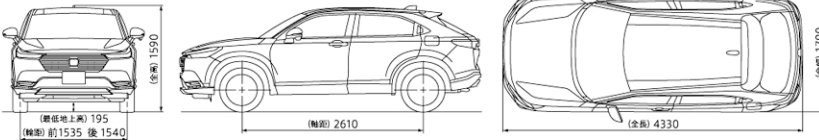


※このレベルはフロノンに基づき指定製品に使用されている冷媒フロンの環境影響度と使用されている地球温暖化係数(GWP)に基づき、定められた目標への達成度を表したものです。

■1燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■2WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード、市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■3GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ■4フロノン法において、カーボンフロン使用によるCO₂排出量を削減するための削減率を算出する際に使用する削減率。■51996年以前製造の乗用車の燃費率使用量は1850g(リッターを1L)と見做す。■6交通完全必須部品(燃費率)使用削減率。■7プロピレン、ポリエチレン等の熱可塑性プラスチック。■8新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)に基づき算出。※この環境性能情報は2021年4月現在のものです。

寸法イメージ図

単位:mm e:HEV Z(FF)



車両型式	6AA-RV5		6AA-RV6		6BA-RV3		6BA-RV4	
	LEC-H5		LEC-H5		L15Z		L15Z	
原動機	型式 総排気量(L)		1.496		—		—	
駆動装置	駆動方式		FF	4WD	FF	CVT	4WD	
環境性能情報	燃費	WLTCモード	燃費(km/L)	30.4	26.4	—	—	
		CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	76.4	87.9	—	—	—	
燃料消費率*1	参考	2030年度燃費基準達成率		2030年度燃費基準達成率		2030年度燃費基準達成率		
		WLTCモード	燃費(km/L)*2	25.0	24.8	22.0	17.0	15.6
排出ガス	参考	市街地モード(WLTC-L)	24.7	24.5	21.8	12.8	12.1	
		郊外モード(WLTC-M)	27.1	26.7	23.7	17.7	16.2	
		高速道路モード(WLTC-H)	23.9	23.8	21.1	19.2	17.3	
		CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	92.9	93.6	105.5	136.6	148.8	
適合規格・認定レベル	適合規格	平成30年排出ガス基準75%低減						
	試験モード	WLTCモード						
排出ガス	認定基準値 (単位:g/km)	CO	115	0.025	0.013	—	—	
	参考	MMHC NOx	0.013	—	—	—	—	
適合騒音規制レベル	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制 規制値:加速走行70dB(A)						
エアコン冷暖	種類/GWP値*3 使用量	420g		370g		—		
車室内VOC	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内空気品質指針*) 自工会2006年目標達成(1996年使用量*5の1/10) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)						
環境負荷物質削減	水	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
燃への取 り分け	リサイクル	樹脂、ゴム部品の材料表示 リサイクル可能な材料*7を使用した部品 再生素材を使用している部品	アンダーコート、ウインドモール、パンパーフェースなどの内外装部品 パナドリアカー、パナドリアボックス、電装具、カーペット、シューズ、シーツ、F84B リサイクル可能な部品 すべてが95%以上*8					
	その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車					