

テクニカル・スペック

エンジン形式	M630 V6 エンジン, 2,993cc ツインターボ, 電動ハイブリッド
ドライブトレイン・レイアウト	縦置ミッドシップ、後輪駆動
最高出力 PS (bhp/ kW) @ rpm	680PS (671/500): 585PS (577/430) @ 7,500rpm ガソリン; 95PS (94/70) 電動モーター ¹
最大トルク Nm (lb ft) @ rpm	720 (531): 585 (431) @ 2,250-7,000rpm ガソリン, 225 (166) 電動モーター ¹
トランスミッション	8 スピード(SSG) 電動, コンフォート、スポーツ、トラックモード
ステアリング	電動油圧式パワー・ステアリング
シャーシ	MCLA カーボンファイバー製のコック、フロントとリアはアルミニウム製クラッシュ構造
サスペンション	独立式アダプティブダンパー、フロント: デュアルアルミニウムウィッシュボーン、リア: アッパーウィッシュボーン、ローワーマルチリンク、プロアクティブダンピングコントロール (PDC). コンフォート、スポーツ、トラックモード
ブレーキ	カーボンセラミックディスク (390mm フロント; 380mm リア)
ホイール (インチ)	フロント: 19 x 9J; リア: 20 x 11J
タイヤ	ピレリ P-ZERO™ and ピレリ P-ZERO™ Corsa and ピレリ P-ZERO™ WINTER タイヤ with ピレリ Cyber Tyre® technology フロント: 235/35Z/R19 91Y リア: 295/35/R20 105Y
全長, mm (インチ)	4,539 (179)
ホイールベース, mm (インチ)	2,640 (104)
全高, mm (インチ)	1,193 (47)
ミラーを開いた状態での全幅, mm (インチ)	2,080 (82)

ミラーを畳んだ状態での全幅, mm (インチ)	1,976 (78)
ミラーを含まない全幅, mm (インチ)	1,913 (75)
トレッド (接地面の中心間の距離) , mm (インチ)	フロント: 1,650 (65); リア: 1,613 (63.5)
乾燥重量, kg (ポンド)	1,395 (3,075)
DIN 車両重量 [液体 + 90% の燃料], kg (ポンド)	1,498 (3,303)
燃料タンク容量, litres (英国/米国 ガロン)	72 (15.8/ 19)
使用可能バッテリー容量	7.4kWh
充電時間	2.5 時間で 80% 充電可能 (EVSE ケーブル使用)
航続距離(電動モーターのみ) (km/miles)	30/19*
最高速度(電動モーターのみ)	130km/h (81mph) *
荷室容量, litres	160L

性能データ

0-97km/h (0-60mph)	3.0 秒*
0-100km/h (0-62mph)	3.0 秒*
0-200km/h (0-124mph)	8.3 秒*
0-300km/h (0-186mph)	21.5 秒*
0-400m / ¼ mile	10.7 秒*
最高速度	330km/h (205 mph) – 電子制御
200-0km/h (124mph-0) 制動距離	126m*
100-0km/h (62mph-0) 制動距離	31m*

効率性

WLTP EU での CO2 排出_複合 (g/ km)	129*
燃料消費 (WTLF EU l/ 100km/ UK MPG)	
複合	TBC/>50*
低速	TBC/TBC
中速	TBC/TBC
高速	TBC/TBC
超高速	TBC/TBC
燃料消費 (US mpg)	
都市	TBC
高速道路	TBC
複合	TBC

保証

車両 (年/km)	5/ 75,000
バッテリー (年/ km)	6/ 75,000
ロードサービス (年/ マイル)	5/ 無制限
ボディ (防錆) (年/ マイル)	10/ 無制限