

Audi A3 Sportback/S3 Sportback Specifications 主要諸元

		A3 Sportback 30 TFSI	A3 Sportback 30 TFSI advanced	A3 Sportback 30 TFSI S line	A3 Sportback 40 TFSI quattro advanced	A3 Sportback 40 TFSI quattro S line	S3 Sportback	
型式		3AA-GYDLA	3AA-GYDLA	3AA-GYDLA	3BA-GYDNNF	3BA-GYDNNF	3BA-GYDNNF	
ステアリング位置		右	右	右	右	右	右	
生産工場		インゴルシュタット	インゴルシュタット	インゴルシュタット	インゴルシュタット	インゴルシュタット	インゴルシュタット	
寸法・重量	全長(mm)	4,345	4,345	4,350	4,345	4,350	4,350	
	全幅(mm)	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	
	全高(mm)	1,450	1,450	1,435	1,450	1,435	1,440	
	ホイールベース(mm)	2,635	2,635	2,635	2,635	2,635	2,630	
	トレッド							
	: フロント(mm)	1,555	1,545	1,545	1,545	1,545	1,545	
	: リヤ(mm)	1,545	1,530	1,530	1,530	1,530	1,530	
	最低地上高(mm) (社内参考値)	140	140	125	140	125	130	
車両重量(kg)	1,320	1,320*1	1,320*1	1,490*2	1,490*2	1,560		
トランク容量(リッター)VDA方式		380	380	380	380	380	380	
乗車定員(名)		5	5	5	5	5	5	
駆動方式		FWD	FWD	FWD	quattro(4WD)	quattro(4WD)	quattro(4WD)	
性能	最小回転半径(m)	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	
	WLTCモード(km/ℓ)*3	17.9	17.9	17.9	13.5	13.5	11.6	
	市街地モード(km/ℓ)*3	14.9	14.9	14.9	10.5	10.5	8.2	
	郊外モード(km/ℓ)*3	17.6	17.6	17.6	13.3	13.3	12.0	
	高速道路モード(km/ℓ)*3	20.0	20.0	20.0	15.6	15.6	13.8	
	主要燃費向上対策	筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング	筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング	筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング	筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング 可変バルブプリフト(吸気のみ) 電動パワーステアリング	筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング 可変バルブプリフト(吸気のみ) 電動パワーステアリング	筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング 可変バルブプリフト(排気のみ) 電動パワーステアリング	筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング 可変バルブプリフト(排気のみ) 電動パワーステアリング
		電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置
	冷媒の種類(GWP値)/使用量	R-1234yf(1*4)/460	R-1234yf(1*4)/460	R-1234yf(1*4)/460	R-1234yf(1*4)/460	R-1234yf(1*4)/460	R-1234yf(1*4)/460	R-1234yf(1*4)/460

Audi A3 Sportback/S3 Sportback Specifications 主要諸元

		A3 Sportback 30 TFSI	A3 Sportback 30 TFSI advanced	A3 Sportback 30 TFSI S line	A3 Sportback 40 TFSI quattro advanced	A3 Sportback 40 TFSI quattro S line	S3 Sportback
エンジン	エンジン型式	DLA	DLA	DLA	DNN	DNN	DNF
	総排気量(cc)	999	999	999	1,984	1,984	1,984
	エンジン種類	直列3気筒DOHC インタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	直列3気筒DOHC インタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	直列3気筒DOHC インタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)
	ボア×ストローク(mm)	74.5×76.4	74.5×76.4	74.5×76.4	82.5×92.8	82.5×92.8	82.5×92.8
	圧縮比	11.4	11.4	11.4	12.2	12.2	9.3
	燃料供給装置	電子式	電子式	電子式	電子式	電子式	電子式
	最高出力(kW(PS)/rpm)	81 (110) / 5,500	81 (110) / 5,500	81 (110) / 5,500	140 (190) / 4,200-6,000	140 (190) / 4,200-6,000	228 (310) / 5,450-6,500
	最大トルク(Nm(kg・m)/rpm)	200 (20.4) / 2,000-3,000	200 (20.4) / 2,000-3,000	200 (20.4) / 2,000-3,000	320 (32.6) / 1,500-4,100	320 (32.6) / 1,500-4,100	400 (40.8) / 2,000-5,450
	燃料タンク容量(リッター)	47	47	47	56	56	56
	使用燃料	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム
諸装置	トランスミッション	7速 Sトロニック	7速 Sトロニック	7速 Sトロニック	7速 Sトロニック	7速 Sトロニック	7速 Sトロニック
	1速	3.764	3.764	3.764	3.400	3.400	3.190
	2速	2.272	2.272	2.272	2.750	2.750	2.750
	3速	1.531	1.531	1.531	1.766	1.766	1.896
	4速	1.133	1.133	1.133	0.924	0.924	1.040
	5速	1.176	1.176	1.176	0.704	0.704	0.793
	6速	0.955	0.955	0.955	0.754	0.754	0.860
	7速	0.795	0.795	0.795	0.634	0.634	0.661
	後退	4.169	4.169	4.169	2.900	2.900	2.900
	減速比	1,2,3,4速 : 4.437 5,6,7速 : 3.227 後退 : 4.176	1,2,3,4速 : 4.437 5,6,7速 : 3.227 後退 : 4.176	1,2,3,4速 : 4.437 5,6,7速 : 3.227 後退 : 4.176	1,4,5速 : 4.470 2,3,6,7速 : 3.304 後退 : 4.470	1,4,5速 : 4.470 2,3,6,7速 : 3.304 後退 : 4.470	1,4,5速 : 4.470 2,3,6,7速 : 3.304 後退 : 4.470
	サスペンション : フロント : リヤ	マクファーソンストラット式 トレーリングアーム式	マクファーソンストラット式 トレーリングアーム式	マクファーソンストラット式 トレーリングアーム式	マクファーソンストラット式 ウィッシュボーン式	マクファーソンストラット式 ウィッシュボーン式	マクファーソンストラット式 ウィッシュボーン式
	ブレーキ : フロント : リヤ	ディスク ディスク	ディスク ディスク	ディスク ディスク	ディスク ディスク	ディスク ディスク	ディスク ディスク
	ステアリング	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式
	タイヤ	205/55R16	225/45R17	225/40R18	225/45R17	225/40R18	225/40R18

*1 パノラマサンルーフ装着車の場合+30kgとなります。

*2 パノラマサンルーフ装着車の場合+20kgとなります。

*3 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード : 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード : 高速道路等での走行を想定。

*4 アウディジャパン株式会社は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP*値150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。*GWP(Global Warming Potential地球温暖化係数)

Audi A3 Sedan/S3 Sedan Specifications 主要諸元

		A3 Sedan 30 TFSI	A3 Sedan 30 TFSI advanced	A3 Sedan 30 TFSI S line	A3 Sedan 40 TFSI quattro advanced	A3 Sedan 40 TFSI quattro S line	S3 Sedan	
型式		3AA-GYDLA	3AA-GYDLA	3AA-GYDLA	3BA-GYDNNF	3BA-GYDNNF	3BA-GYDNNF	
ステアリング位置		右	右	右	右	右	右	
生産工場		インゴルシュタット	インゴルシュタット	インゴルシュタット	インゴルシュタット	インゴルシュタット	インゴルシュタット	
寸法・重量	全長(mm)	4,495	4,495	4,505	4,495	4,505	4,505	
	全幅(mm)	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	
	全高(mm)	1,425	1,425	1,410	1,425	1,410	1,415	
	ホイールベース(mm)	2,635	2,635	2,635	2,635	2,635	2,630	
	トレッド : フロント(mm)	1,555	1,545	1,545	1,545	1,545	1,545	
	: リヤ(mm)	1,545	1,530	1,530	1,530	1,530	1,530	
	車輻重量(kg)	1,330	1,330*1	1,330*1	1,500*1	1,500*1	1,560	
トランク容量(リッター)VDA方式		425	425	425	425	425	425	
乗車定員(名)		5	5	5	5	5	5	
駆動方式		FWD	FWD	FWD	quattro(4WD)	quattro(4WD)	quattro(4WD)	
性能	最小回転半径(m)	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	
	WLTCモード(km/ℓ)*2	17.9	17.9	17.9	13.5	13.5	11.6	
	市街地モード(km/ℓ)*2	14.9	14.9	14.9	10.5	10.5	8.2	
	郊外モード(km/ℓ)*2	17.6	17.6	17.6	13.3	13.3	12.0	
	高速道路モード(km/ℓ)*2	20.0	20.0	20.0	15.6	15.6	13.8	
	主要燃費向上対策	筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング	筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング	筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング	筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング 可変バルブリフト(吸気のみ) 電動パワーステアリング	筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング 可変バルブリフト(吸気のみ) 電動パワーステアリング	筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング 可変バルブリフト(排気のみ) 電動パワーステアリング	筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング 可変バルブリフト(排気のみ) 電動パワーステアリング
		電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置
	冷媒の種類(GWP値)/使用量	R-1234yf(1*3)/460	R-1234yf(1*3)/460	R-1234yf(1*3)/460	R-1234yf(1*3)/460	R-1234yf(1*3)/460	R-1234yf(1*3)/460	R-1234yf(1*3)/460

Audi A3 Sedan/S3 Sedan Specifications 主要諸元

		A3 Sedan 30 TFSI	A3 Sedan 30 TFSI advanced	A3 Sedan 30 TFSI S line	A3 Sedan 40 TFSI quattro advanced	A3 Sedan 40 TFSI quattro S line	S3 Sedan
エンジン	エンジン型式	DLA	DLA	DLA	DNN	DNN	DNF
	総排気量(cc)	999	999	999	1,984	1,984	1,984
	エンジン種類	直列3気筒DOHC インタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	直列3気筒DOHC インタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	直列3気筒DOHC インタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)
	ボア×ストローク(mm)	74.5×76.4	74.5×76.4	74.5×76.4	82.5×92.8	82.5×92.8	82.5×92.8
	圧縮比	11.4	11.4	11.4	12.2	12.2	9.3
	燃料供給装置	電子式	電子式	電子式	電子式	電子式	電子式
	最高出力(kW(PS)/rpm)	81 (110) / 5,500	81 (110) / 5,500	81 (110) / 5,500	140 (190) / 4,200-6,000	140 (190) / 4,200-6,000	228 (310) / 5,450-6,500
	最大トルク(Nm(kg·m)/rpm)	200 (20.4) / 2,000-3,000	200 (20.4) / 2,000-3,000	200 (20.4) / 2,000-3,000	320 (32.6) / 1,500-4,100	320 (32.6) / 1,500-4,100	400 (40.8) / 2,000-5,450
	燃料タンク容量(リッター)	47	47	47	56	56	56
	使用燃料	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム
諸装置	トランスミッション	7速 Sトロニック	7速 Sトロニック	7速 Sトロニック	7速 Sトロニック	7速 Sトロニック	7速 Sトロニック
	1速	3.764	3.764	3.764	3.400	3.400	3.190
	2速	2.272	2.272	2.272	2.750	2.750	2.750
	3速	1.531	1.531	1.531	1.766	1.766	1.896
	4速	1.133	1.133	1.133	0.924	0.924	1.040
	5速	1.176	1.176	1.176	0.704	0.704	0.793
	6速	0.955	0.955	0.955	0.754	0.754	0.860
	7速	0.795	0.795	0.795	0.634	0.634	0.661
	後退	4.169	4.169	4.169	2.900	2.900	2.900
	減速比	1,2,3,4速 : 4.437 5,6,7速 : 3.227 後退 : 4.176	1,2,3,4速 : 4.437 5,6,7速 : 3.227 後退 : 4.176	1,2,3,4速 : 4.437 5,6,7速 : 3.227 後退 : 4.176	1,4,5速 : 4.470 2,3,6,7速 : 3.304 後退 : 4.470	1,4,5速 : 4.470 2,3,6,7速 : 3.304 後退 : 4.470	1,4,5速 : 4.470 2,3,6,7速 : 3.304 後退 : 4.470
	サスペンション : フロント : リヤ	マクファーソンストラット式 トレーリングアーム式	マクファーソンストラット式 トレーリングアーム式	マクファーソンストラット式 トレーリングアーム式	マクファーソンストラット式 ウィッシュボーン式	マクファーソンストラット式 ウィッシュボーン式	マクファーソンストラット式 ウィッシュボーン式
	ブレーキ : フロント : リヤ	ディスク ディスク	ディスク ディスク	ディスク ディスク	ディスク ディスク	ディスク ディスク	ディスク ディスク
	ステアリング	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式
	タイヤ	205/55R16	225/45R17	225/40R18	225/45R17	225/40R18	225/40R18

*1 バノラマサンルーフ装着車の場合+20kgとなります。

*2 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード : 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード : 高速道路等での走行を想定。

*3 アウディジャパン株式会社は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP*値150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。*GWP(Global Warming Potential地球温暖化係数)