



<500 Mimosa 2 主要諸元表>

		500 Mimosa 2
ハンドル位置		右
全長 (mm)		3,570
全幅 (mm)		1,625
全高 (mm)		1,515
ホイールベース (mm)		2,300
トレッド 前 / 後 (mm)		1,415 / 1,410
車両重量 (kg)		990
乗車定員 (名)		4
エンジン種類		直列4気筒 SOHC 8バルブ (可変バルブタイミング付)
総排気量 (cc)		1,240
ボア x ストローク (mm)		70.8 x 78.8
圧縮比		11.1
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]		51 (69) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]		102 (10.4) / 3,000
燃料供給装置		マルチポイント式電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		35
ラゲッジルーム容量 (後席バックレスト格納時) (ℓ)		185 [550]
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)
駆動方式		FF
トランスミッション形式		ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)
変速比		1速3.909/2速2.174/3速1.480/4速1.121/5速0.897/後退3.818
最終減速比		3.438
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ディスク
	後	ドラム
タイヤサイズ		175/65R14
最小回転半径 (m)		4.7
燃料消費率* (km/ℓ) [国土交通省審査値]	WLTCモード	18.0
	市街地モード	13.4
	郊外モード	18.8
	高速道路モード	20.5
CO2排出量 [燃費換算値] (g/km)		129
主要燃費向上対策		START & STOPシステム 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング デュアロジック
カーエアコン冷媒 (GWP値) / 使用量 (g) **		R-1234yf(1)/400±20

*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード : 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード : 高速道路等での走行を想定

**GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)