

Audi Q5/SQ5 Specifications 主要諸元

		40 TDI quattro advanced	40 TDI quattro advanced エアサスペンション装備車	40 TDI quattro S line	40 TDI quattro S line エアサスペンション装備車
型式		3CA-FYDTPS	3CA-FYDTPA	3CA-FYDTPS	3CA-FYDTPA
ステアリング位置		右	右	右	右
生産工場		サン・ホセ・チアパス	サン・ホセ・チアパス	サン・ホセ・チアパス	サン・ホセ・チアパス
寸法・重量	全長(mm)	4,680	4,680	4,685	4,685
	全幅(mm)	1,900	1,900	1,900	1,900
	全高(mm)	1,665	1,640	1,665	1,640
	ホイールベース(mm)	2,825	2,825	2,825	2,825
	トレッド : フロント(mm)	1,620	1,620	1,620	1,620
	: リヤ(mm)	1,610	1,610	1,610	1,610
	最低地上高(mm) (社内参考値)	185	160	185	160
	車両重量(kg)	1,910*1	1,930*2	1,910*1	1,930*1
トランク容量(リッター)VDA値		550 / 1,550	550 / 1,550	550 / 1,550	550 / 1,550
乗車定員(名)		5	5	5	5
駆動方式		quattro(4WD)	quattro(4WD)	quattro(4WD)	quattro(4WD)
性能	最小回転半径(m)	5.5	5.5	5.5	5.5
	WLTCモード(km/ℓ)*4	14.5	14.5	14.5	14.5
	市街地モード(km/ℓ)*4	11.7	11.7	11.7	11.7
	郊外モード(km/ℓ)*4	14.5	14.5	14.5	14.5
	高速道路モード(km/ℓ)*4	16.2	16.2	16.2	16.2
	燃費向上対策	筒内直接噴射 コモンレール式電子制御高圧噴射装置 水冷式インタークーラー付ターボ	筒内直接噴射 コモンレール式電子制御高圧噴射装置 水冷式インタークーラー付ターボ	筒内直接噴射 コモンレール式電子制御高圧噴射装置 水冷式インタークーラー付ターボ	筒内直接噴射 コモンレール式電子制御高圧噴射装置 水冷式インタークーラー付ターボ
		7速ストロニックトランスミッション 電動パワーステアリング	7速ストロニックトランスミッション 電動パワーステアリング	7速ストロニックトランスミッション 電動パワーステアリング	7速ストロニックトランスミッション 電動パワーステアリング
		アイドリングストップ装置	アイドリングストップ装置	アイドリングストップ装置	アイドリングストップ装置
冷媒の種類(GWP値)/使用量	R-1234yf(1*5)/525	R-1234yf(1*5)/525	R-1234yf(1*5)/525	R-1234yf(1*5)/525	

*1 バノラマサンルーフ装着車の場合+30kgとなります。

*2 バノラマサンルーフ装着車の場合+20kgとなります。

*3 リヤスポーツディフレンシャル装着車の場合+20kgとなります。

*4 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定。

高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

*5 アウディジャパン株式会社は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP*値150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。*GWP(Global Warming Potential地球温暖化係数)

45 TFSI quattro advanced	45 TFSI quattro advanced エアサスペンション装着車	45 TFSI quattro S line	45 TFSI quattro S line エアサスペンション装着車	SQ5	SQ5 エアサスペンション装着車
3AA-FYDGKS	3AA-FYDGKA	3AA-FYDGKS	3AA-FYDGKA	3BA-FYCWGS	3BA-FYCWGA
右	右	右	右	右/左	右/左
サン・ホセ・チアパス	サン・ホセ・チアパス	サン・ホセ・チアパス	サン・ホセ・チアパス	サン・ホセ・チアパス	サン・ホセ・チアパス
4,680	4,680	4,685	4,685	4,685	4,685
1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900
1,665	1,640	1,665	1,640	1,635	1,635
2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825
1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620
1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610
185	160	185	160	155	155
1,830*1	1,850*1	1,840*1	1,850*1	1,920*1*3	1,940*1*3
550 / 1,550	550 / 1,550	550 / 1,550	550 / 1,550	550 / 1,550	550 / 1,550
5	5	5	5	5	5
quattro (4WD)	quattro (4WD)	quattro (4WD)	quattro (4WD)	quattro (4WD)	quattro (4WD)
5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
11.6	11.6	11.6	11.6	10.1	10.1
8.6	8.6	8.6	8.6	7.3	7.3
11.8	11.8	11.8	11.8	10.2	10.2
13.5	13.5	13.5	13.5	12.0	12.0
筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変排気バルブリフトシステム 7速Sトロニックトランスミッション 電動パワーステアリング アイドリングストップ装置	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変排気バルブリフトシステム 7速Sトロニックトランスミッション 電動パワーステアリング エネルギーリカバリーシステム アイドリングストップ装置	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変排気バルブリフトシステム 7速Sトロニックトランスミッション 電動パワーステアリング エネルギーリカバリーシステム アイドリングストップ装置	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変排気バルブリフトシステム 7速Sトロニックトランスミッション 電動パワーステアリング エネルギーリカバリーシステム アイドリングストップ装置	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変排気バルブリフトシステム 8速ティプトロニックトランスミッション 電動パワーステアリング エネルギーリカバリーシステム アイドリングストップ装置	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変排気バルブリフトシステム 8速ティプトロニックトランスミッション 電動パワーステアリング エネルギーリカバリーシステム アイドリングストップ装置
R-1234yf (1*5) / 525	R-1234yf (1*5) / 525	R-1234yf (1*5) / 525	R-1234yf (1*5) / 525	R-1234yf (1*5) / 525	R-1234yf (1*5) / 525

Audi Q5/SQ5 Specifications 主要諸元

		40 TDI quattro advanced	40 TDI quattro advanced エアサスペンション装備車	40 TDI quattro S line	40 TDI quattro S line エアサスペンション装備車
エンジン	エンジン型式	DTP	DTP	DTP	DTP
	総排気量(cc)	1,968	1,968	1,968	1,968
	エンジン種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付 ターボチャージャー(1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHCインタークーラー付 ターボチャージャー(1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHCインタークーラー付 ターボチャージャー(1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHCインタークーラー付 ターボチャージャー(1気筒=4バルブ)
	ボア×ストローク(mm)	81.0×95.5	81.0×95.5	81.0×95.5	81.0×95.5
	圧縮比	15.5	15.5	15.5	15.5
	燃料供給装置	電子式(コモンレール)	電子式(コモンレール)	電子式(コモンレール)	電子式(コモンレール)
	最高出力(kW(PS)/rpm)	150(204)/3,800-4,200	150(204)/3,800-4,200	150(204)/3,800-4,200	150(204)/3,800-4,200
	最大トルク(Nm(kg・m)/rpm)	400(40.8)/1,750-3,250	400(40.8)/1,750-3,250	400(40.8)/1,750-3,250	400(40.8)/1,750-3,250
	燃料タンク容量(リッター)	70	70	70	70
	使用燃料	軽油	軽油	軽油	軽油
諸装置	トランスミッション	7速ストロニックトランスミッション	7速ストロニックトランスミッション	7速ストロニックトランスミッション	7速ストロニックトランスミッション
	1速	3.187	3.187	3.187	3.187
	2速	2.190	2.190	2.190	2.190
	3速	1.517	1.517	1.517	1.517
	4速	1.057	1.057	1.057	1.057
	5速	0.738	0.738	0.738	0.738
	6速	0.507	0.507	0.507	0.507
	7速	0.385	0.385	0.385	0.385
	8速	-	-	-	-
	後退	2.750	2.750	2.750	2.750
	減速比				
	: 前軸	5.300	5.300	5.300	5.300
	: 後軸	5.300	5.300	5.300	5.300
	サスペンション				
	: フロント	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式
	: リヤ	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式
ステアリング	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	
ブレーキ					
: フロント	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	
: リヤ	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	
タイヤ	235/60R18	235/60R18	235/55R19	235/55R19	

45 TFSI quattro advanced	45 TFSI quattro advanced エアサスペンション装着車	45 TFSI quattro S line	45 TFSI quattro S line エアサスペンション装着車	SQ5	SQ5 エアサスペンション装着車
DGK	DGK	DGK	DGK	CWG	CWG
1,984	1,984	1,984	1,984	2,994	2,994
直列4気筒DOHCインタークーラー付 ターボチャージャー(1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHCインタークーラー付 ターボチャージャー(1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHCインタークーラー付 ターボチャージャー(1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHCインタークーラー付 ターボチャージャー(1気筒=4バルブ)	V型6気筒DOHCインタークーラー付 ターボチャージャー(1気筒=4バルブ)	V型6気筒DOHCインタークーラー付 ターボチャージャー(1気筒=4バルブ)
82.5×92.8	82.5×92.8	82.5×92.8	82.5×92.8	84.5×89.0	84.5×89.0
9.6	9.6	9.6	9.6	11.2	11.2
電子式	電子式	電子式	電子式	電子式	電子式
183(249)/5,000-6,000	183(249)/5,000-6,000	183(249)/5,000-6,000	183(249)/5,000-6,000	260(354)/5,400-6,400	260(354)/5,400-6,400
370(37.7)/1,600-4,500	370(37.7)/1,600-4,500	370(37.7)/1,600-4,500	370(37.7)/1,600-4,500	500(51)/1,370-4,500	500(51)/1,370-4,500
70	70	70	70	70	70
無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム
7速Sトロニックトランスミッション	7速Sトロニックトランスミッション	7速Sトロニックトランスミッション	7速Sトロニックトランスミッション	8速ティプトロニックトランスミッション	8速ティプトロニックトランスミッション
3.187	3.187	3.187	3.187	5.000	5.000
2.190	2.190	2.190	2.190	3.200	3.200
1.517	1.517	1.517	1.517	2.143	2.143
1.057	1.057	1.057	1.057	1.720	1.720
0.738	0.738	0.738	0.738	1.313	1.313
0.557	0.557	0.557	0.557	1.000	1.000
0.432	0.432	0.432	0.432	0.823	0.823
-	-	-	-	0.640	0.640
2.750	2.750	2.750	2.750	3.478	3.478
5.300	5.300	5.300	5.300	3.197	3.197
5.300	5.300	5.300	5.300	3.205	3.205
ウィッシュボーン式 ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式 ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式 ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式 ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式 ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式 ウィッシュボーン式
ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式
ディスク ディスク	ディスク ディスク	ディスク ディスク	ディスク ディスク	ディスク ディスク	ディスク ディスク
235/60R18	235/60R18	235/55R19	235/55R19	255/45R20	255/45R20