

モデル		595 Monster Energy Yamaha	
MT/MTA		MT	MTA
ハンドル位置		右/左	右
全長 (mm)		3,660	
全幅 (mm)		1,625	
全高 (mm)		1,505	
ホイールベース (mm)		2,300	
トレッド 前/後 (mm)		1,415/1,410	
車両重量 (kg)		1,120	
乗車定員 (名)		4	
エンジン種類		直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ	
総排気量 (cc)		1,368	
ボア x ストローク (mm)		72.0 x 84.0	
圧縮比		9.0	
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]		121 (165) / 5,500	
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]		210 (21.4) / 2,000	
SPORTスイッチ使用時		230 (23.5) / 2,250	
燃料供給装置		マルチポイント式電子制御燃料噴射	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)		35	
ラゲジリウム容量 [後席/バックレスト格納時] (ℓ)		185[550]	
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)
駆動方式		FF	
トランスミッション形式		5速マニュアルトランスミッション	ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション
変速比		1速3.909 2速2.238 3速1.520 4速1.156 5速0.872 後退3.909	1速3.545 2速2.238 3速1.520 4速1.156 5速0.872 後退3.909
最終減速比		3.353	
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動/パワーアシスト付)	
サスペンション		前 後	マクファーソンストラット (スタビライザー付) トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ		前 後	ベンチレーテッド ディスク ディスク
タイヤサイズ		205/40R17	
燃料消費率 ¹⁾ (km/ℓ)		WLTC 市街地モード 郊外モード 高速道路モード	14.2 10.2 15.1 16.3
CO ₂ 排出量		163 173	
主要燃費向上対策		電動/パワーステアリング	電動/パワーステアリング ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション
カーエアコン冷媒 (GWP値 ²⁾ / 使用量 (g)		R-1234yf (1) / 400±20	

*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード：高速道路等での走行を想定