

2020年12月現在のものです

■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン		
	機種名	EV/EV Basic Set/EV Highest Set		
	駆動方式	2WD (FF)		
■原動機タイプ		e-SKYACTIV (イー・スカイアクティブ)		
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車	★/☆		
■車名・型式		マツダ・ZAA-DRH3P		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,395×1,795×1,565	
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,835×1,500×1,135	
	ホイールベース	mm	2,655	
	トレッド	前/後	mm	1,565
	最低地上高※1	mm	130	
	乗車定員	名	5	
	車両重量	kg	1,650	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式	
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式	
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク	
■原動機	型式		MH型	
	種類		交流同期電動機	
	定格出力	kW	80.9	
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	107(145)/4,500-11,000	
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	270(27.5)/0-3,243	
■駆動用バッテリー	種類		リチウムイオン電池	
	総電圧	V	418	
	総電力量	kWh	35.5	
	個数		192	
	容量	Ah	100	
■性能	交流電力量消費率 (国土交通省審査値)※1	WLTCモード※2	Wh/km	145
		市街地モード (WLTC-L)		121
		郊外モード (WLTC-M)		129
		高速道路モード (WLTC-H)		152
		JC08モード	Wh/km	131
	一充電走行距離 (国土交通省審査値)※1	WLTCモード※2	km	256
		JC08モード	km	281
	最小回転半径	m	5.3	
■動力伝達装置	最終減速比		4.352	

\*1: 交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて値は異なります。

\*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 社内測定値および社内呼称。※2: 〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: マツダ株式会社

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先) お近くの販売会社または ☎ マツダ(株) コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。

本カタログの画像は合成です。このカタログは2020年12月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。



マツダ会社案内・マツダサステナビリティレポート【ダイジェスト版】  
[https://www.mazda.com/globalassets/ja/assets/csr/redirect/sr\\_d.html](https://www.mazda.com/globalassets/ja/assets/csr/redirect/sr_d.html)



**マツダ株式会社** 〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1  
 マツダオフィシャルサイト [www.mazda.co.jp/](http://www.mazda.co.jp/)

39K3E010\_2012D