

# Technical Data -Sedan-

## 主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ		S 400 d 4MATIC	S 500 4MATIC	S 400 d 4MATIC ロング	S 500 4MATIC ロング
車両型式		3DA-223033	5AA-223063	3DA-223133	5AA-223163
運転タイプ	ステアリング トランスミッション	左/右	左/右	左/右	左/右
駆動方式		電子制御9速A/T 四輪駆動(4WD)	電子制御9速A/T 四輪駆動(4WD)	電子制御9速A/T 四輪駆動(4WD)	電子制御9速A/T 四輪駆動(4WD)
エンジン	エンジン型式 種類・シリンダー数 総排気量 ボア×ストローク 最高出力 PS/rpm(EEC) N-m/rpm(EEC) 最大トルク kgf-m/rpm(EEC) 圧縮比	OM656 DOHC 直列6気筒 ターボチャージャー付 2,924 cc 82.0×92.3 243/3,600~4,200 330/3,600~4,200 700/1,200~3,200 71.4/1,200~3,200	M256 DOHC 直列6気筒 ターボチャージャー付 2,996 cc 83.0×92.3 320/6,100 435/6,100 520/1,800~5,800 53.0/1,800~5,800	OM656 DOHC 直列6気筒 ターボチャージャー付 2,924 cc 82.0×92.3 243/3,600~4,200 330/3,600~4,200 700/1,200~3,200 71.4/1,200~3,200	M256 DOHC 直列6気筒 ターボチャージャー付 2,996 cc 83.0×92.3 243/3,600~4,200 330/3,600~4,200 520/1,800~5,800 53.0/1,800~5,800
燃料供給装置		電子制御直噴燃料噴射(コモンレール)	電子制御直噴燃料噴射(直噴)	電子制御燃料直接噴射(コモンレール)	電子制御直噴燃料噴射(直噴)
使用燃料/燃料タンク容量	g	軽油/76	無鉛プレミアム・ガソリン/76	軽油/76	無鉛プレミアム・ガソリン/76
ハイブリッド モジュール	電動機型式 電動機種類 駆動用電動機の定格出力/最高出力 トルク 蓄電池種類	— — — — —	EM0014 交流同期電動機 10/16 250(25.5) リチウムイオンバッテリー	— — — — —	EM0014 交流同期電動機 10/16 250(25.5) リチウムイオンバッテリー
重量・定員	車両重量*1 乗車定員	kg 名	2,090(2,150(2,180)) 5	2,050(2,110(2,160)(2,140(2,190))) 5	2,210(2,260)(2,240(2,290)) 5
性能	最小回転半径 燃料消費率(CDBモード走行(国土交通省審査値)*1) WLTCモード 燃料消費率 都市地モード(WLTC-L) 国土交通省審査値 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H)	m km/g km/g km/g km/g km/g	5.4 14.3 12.5 8.8 12.5 15.5	5.4 12.4 11.2 7.3 11.8 13.9	5.5 14.3(13.8) 12.4 7.2 12.3 15.2
	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 簡内直接噴射・コモンレール高圧噴射 電子制御式燃料噴射・ターボチャージャー 水冷式インタークーラー		アイドリングストップシステム 電動パワーステアリング機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 簡内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 簡内直接噴射・コモンレール高圧噴射 電子制御式燃料噴射・ターボチャージャー 水冷式インタークーラー	ハイブリッドシステム アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 簡内直接噴射
主要燃費向上対策					
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*2)/使用量 寸法 全長*1 全幅*1 全高 ホイールベース トレッド(前)*1 トレッド(後)*1 最低地上高(社内測定値*4) トランクスペース(VDA方式)*1	g mm mm mm mm mm mm mm mm	R134a(1,430*3)/700 5,180(5,210) 1,920(1,930) 1,505 3,105 1,645(1,650) 1,675(1,650) 120 535	R134a(1,430*3)/700 5,180(5,210) 1,920(1,930) 1,505 3,105 1,645(1,650) 1,670(1,650) 130 535(505)	R134a(1,430*3)/790 5,290(5,320) 1,920(1,930) 1,505 3,215 1,645(1,650) 1,670(1,650) 130 505(480)
ブレーキ(前/後)		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ(前/後)*1		255/50R18/255/50R18 (255/40R20/285/35R20)	255/50R18/255/50R18 (255/40R20/285/35R20)	255/50R18/255/50R18 (255/40R20/285/35R20)	255/50R18/255/50R18 (255/40R20/285/35R20)

\*1: [ ]はベンチレーテッドディスク(オプション)装着時、[ ]はAMGライン(オプション)装着時、[ ]はリアコンフォートパッケージ(オプション)装着時、[ ]はBurmesterハイエンド4Dサラウンドサウンドシステム(オプション)装着時。

\*2: GWP - Global Warming Potential(地球温暖化係数)。

\*3: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

\*4: 実数の乗用車を使用した場合のため、燃料消費率とCO2排出量により誤差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。

■記載の諸元は安全な運転を行うこととあり、必ずしも安全な運転を保障するものではありません。また、記載の諸元は標準乗用車モードによる自動運転モード使用時を前提として記載しております。メーカー発表の諸元と記載されるものと異なる場合があります。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用割合で構成した仮想的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響を受けずに走り続ける走行を想定し、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。