

# SPECIFICATIONS

	3008 Allure	3008 GT	3008 Allure BlueHDi	3008 GT BlueHDi	3008 GT HYBRID4
--	-------------	---------	---------------------	-----------------	-----------------

型式	5BA-P845G06		3DA-P84AH01		3LA-P845G06H
タイプ	5ドアSUV				
ハンドル	右				
トランスミッション	8速オートマチック				

## 寸法・重量

全長	mm	4,450				
全幅	mm	1,840				
全高	mm	1,630				
ホイールベース	mm	2,675				
トレッド	前	1,580				
	後	1,590				
最低地上高	mm	175				
車両重量	kg	1,480	1,490(1,520*)	1,610	1,610(1,640*)	1,850(1,880*)
乗車定員	名	5				

## 性能

最小回転半径	m	5.6			
JC08モード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	17.5	21.2	—
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	—	—	16.9
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	—	—	69
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	—	—	69
	一充電消費電力量	kWh/回	—	—	12.26
WLTCモード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	15.6	16.6	—
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	11.8	13.8	—
	燃料消費率 郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	15.7	16.4	—
	燃料消費率 高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	17.9	18.4	—
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	—	—	15.3
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	—	—	11.5
	燃料消費率 郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	—	—	16.7
	燃料消費率 高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	—	—	16.7
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	—	—	64
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	—	—	64
	交流電力量消費率	Wh/km	—	—	183
市街地モード(WLTC-L)	Wh/km	—	—	194	
交流電力量消費率 郊外モード(WLTC-M)	Wh/km	—	—	180	
交流電力量消費率 高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km	—	—	184	
一充電消費電力量	kWh/回	—	—	11.80	

カーエアコン冷媒	種類	HFC134a			
	GWP値	1,430			
	使用量	575		725	
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度			
	廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収			

主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射 アイドリングストップ/電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ 電動パワーステアリング	プラグインハイブリッドシステム 可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム
----------	---	---	---

	3008 Allure	3008 GT	3008 Allure BlueHDi	3008 GT BlueHDi	3008 GT HYBRID4
--	-------------	---------	---------------------	-----------------	-----------------

## エンジン

種類		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC
内径 × 行程	mm	77.0×85.8	85.0×88.0	77.0×85.8
総排気量	cc	1,598	1,997	1,598
圧縮比		10.2	16.7	10.2
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	133(180ps)/5,500	130(177ps)/3,750	147(200ps)/6,000
最大トルク	Nm/rpm	250/1,650	400/2,000	300/3,000
燃料タンク容量	ℓ	52		43
使用燃料		無鉛プレミアム	軽油	無鉛プレミアム

## 電動機(モーター)

種類		—	—	交流同期電動機
定格出力	前/後	kW	—	30.0/32.7
最高出力	前	kW/rpm	—	81(110ps)/2,500
	後	kW/rpm	—	83(112ps)/14,000
最大トルク	前	Nm/rpm	—	320/500-2,500
	後	Nm/rpm	—	166/0-4,760

## 駆動用バッテリー

種類		—	—	リチウムイオン電池
総電圧		V	—	347
総電力量		kWh	—	13.2

## 動力伝達装置

クラッチ形式		3要素1段2相式		
変速比	1速	5.070	5.518	5.070
	2速	2.971	3.183	2.971
	3速	1.950	2.050	1.950
	4速	1.469	1.492	1.469
	5速	1.230	1.234	1.230
	6速	1.000	1.000	1.000
	7速	0.808	0.800	0.808
	8速	0.672	0.673	0.672
	後退	4.015	4.221	4.015
最終減速比		3.537	2.953	2.203
駆動方式		前輪駆動		四輪駆動
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク		
ABS		有		

## サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式		
後輪	トーションビーム式		マルチリンク式
タイヤ	225/55 R18		

\*パノラミックサンルーフ装着車(オプション)の数値となります。※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率/ハイブリッド燃料消費率/EV走行換算距離(等価EVレンジ)/充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)/交流電力量消費率/一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。