

## Specifications 主要諸元

		e-tron 50 quattro	e-tron 50 quattro advanced	e-tron 50 quattro S line	e-tron Sportback 50 quattro S line
型式		ZAA-GEEASB	ZAA-GEEASB	ZAA-GEEASB	ZAA-GEEASB
ステアリング位置		右	右	右	右
生産工場		ブリュッセル	ブリュッセル	ブリュッセル	ブリュッセル
寸法・重量	全長 (mm)	4,900	4,900	4,900	4,900
	全幅 (mm)	1,935	1,935	1,935	1,935
	全高 (mm)	1,630	1,630	1,630	1,615
	ホイールベース (mm)	2,930	2,930	2,930	2,930
	トレッド : フロント (mm)	1,650	1,645	1,645	1,645
	: リヤ (mm)	1,650	1,645	1,645	1,645
	最低地上高 (mm) (社内参考値)	205	205	205	190
車輻重量 (kg)	2,400	2,400 *1*2*3	2,400 *1*2*3	2,410 *1*2*4*5	
トランク容量(リッター)VDA値		660	660	660	616
乗車定員(名)		5	5	5	5
駆動方式		quattro (4WD)	quattro (4WD)	quattro (4WD)	quattro (4WD)
性能	最小回転半径 (m)	5.7	5.7	5.7	5.7
	一充電走行距離 (km) (WLTCモード)	316*6	316*6	316*6	318*6
	交流電力量消費率 (Wh/km) (WLTCモード)	237	237	237	223
	冷媒の種類 (GWP値) / 使用量	R-134a(1,430*7) / 840またはR-1234yf (1*7) / 740	R-134a(1,430*7) / 840またはR-1234yf (1*7) / 740	R-134a(1,430*7) / 840またはR-1234yf (1*7) / 740	R-134a(1,430*7) / 840またはR-1234yf (1*7) / 740

## Specifications 主要諸元

		e-tron 50 quattro	e-tron 50 quattro advanced	e-tron 50 quattro S line	e-tron Sportback 50 quattro S line
電動機	型式	EAS-EAW	EAS-EAW	EAS-EAW	EAS-EAW
	定格出力 (kW)	165	165	165	165
	最高出力 (kW) (EEC*8)	230	230	230	230
	最大トルク (Nm) (EEC*8)	540	540	540	540
駆動用バッテリー	種類	リチウム・イオン電池	リチウム・イオン電池	リチウム・イオン電池	リチウム・イオン電池
	総電圧 (V)	397	397	397	397
	総電力量 (kWh)	71	71	71	71
諸装置	トランスミッション	1速固定式	1速固定式	1速固定式	1速固定式
	1速	9.205	9.205	9.205	9.205
	後退	9.083	9.083	9.083	9.083
	サスペンション : フロント : リヤ	ウィッシュボーン式 ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式 ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式 ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式 ウィッシュボーン式
	ステアリング	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式
	ブレーキ : フロント : リヤ	ディスク ディスク	ディスク ディスク	ディスク ディスク	ディスク ディスク
	タイヤ	255/55R19	255/50R20	255/50R20	255/50R20

\*1 バノラマサンルーフ装着車の場合+30kgとなります。

\*2 4ゾーンオートマチックデラックスエアコンディショナー装着車の場合+10kgとなります。

\*3 Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム(16スピーカー)装着車の場合+10kgとなります。

\*4 Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム(16スピーカー)装着車の場合+20kgとなります。

\*5 4ゾーンオートマチックデラックスエアコンディショナー+Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム(16スピーカー)装着車の場合+20kgとなります。

\*6 国土交通省審査値。交流電力量消費率、一充電走行距離は、定められた試験条件での値です。実際の走行時には、お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて交流電力量消費率、一充電走行距離は異なります。

WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

\*7 アウディジャパン株式会社は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP\*値150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。\*GWP(Global Warming Potential地球温暖化係数)

\*8 EEC : EU(欧州連合)内での統一車両法規です。