

# Technical Data -GLE-

## 主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ	GLE 300 d 4MATIC	GLE 400 d 4MATIC スポーツ	GLE 450 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル*)	Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (ISG搭載モデル*)	Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (ISG搭載モデル*)
車両型式	3DA-167119C	3DA-167123	5AA-167159	4AA-167161	7AA-167189**
運転タイプ	右 ステアリング トランスミッション	右	右	左/右	左/右
駆動方式	電子制御9速A/T 四輪駆動(4WD)	電子制御9速A/T 四輪駆動(4WD)	電子制御9速A/T 四輪駆動(4WD)	電子制御9速A/T 四輪駆動(4WD)	電子制御9速A/T 四輪駆動(4WD)
エンジン	エンジン型式 OM654	OM656	M256	M256	M177
種類・シリンダー数	DOHC直列6気筒 ターボチャージャー付	DOHC直列6気筒 ターボチャージャー付	DOHC直列6気筒 ターボチャージャー付	DOHC直列6気筒 ターボチャージャー付	DOHC直列8気筒 ツインターボチャージャー付
総排気量	1,949 cc	2,924	2,996	3,982	3,982
ボア×ストローク	82.0×92.3 mm	82.0×92.3	83.0×92.4	83.0×92.3	83.0×92.0
最高出力	180/4,200 kW/rpm(EEC) 245/4,200 PS/rpm(EEC)	243/3,600~4,200 330/3,600~4,200	270/5,500~6,100 367/5,500~6,100	320/6,100 435/6,100	450/5,750~6,500 612/5,750~6,500
最大トルク	500/1,600~2,400 N·m/rpm(EEC) kgf·m/rpm(EEC)	700/1,200~3,200 71.4/1,200~3,200	500/1,600~4,500 51.0/1,600~4,500	520/1,800~5,800 53.0/1,800~5,800	850/2,500~4,500 86.7/2,500~4,500
圧縮比	15.5	15.5	10.5	10.5	10.5
燃料供給装置	電子制御燃料直接噴射(コモンレール)	電子制御燃料直接噴射(コモンレール)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)
使用燃料 / 燃料タンク容量	軽油 / 85	軽油 / 85	無鉛プレミアム・ガソリン / 85	無鉛プレミアム・ガソリン / 85	無鉛プレミアム・ガソリン / 85
ハイブリッドモジュール	電動機型式 EM0014	—	無鉛プレミアム・ガソリン / 85	無鉛プレミアム・ガソリン / 85	無鉛プレミアム・ガソリン / 85
電動機種類	—	—	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機
駆動用電動機の定格出力/最高出力	—	—	10/16 kW	10/16	10/16
トルク	—	—	250(25.5) N·m(kgf·m)	250(25.5)	250(25.5)
蓄電池種類	—	—	リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー
重量・定員	車両重量** 乗車定員	2,290(2,310) / 2,330(2,350) kg 7 名	2,390(2,420) kg 7	2,430(2,450) kg 7	2,520(2,530) kg 5
性能	最小回転半径	5.6 m	5.6	5.6	5.8
WLTCモード	WLTCモード	12.5 km/ℓ	11.9	10.3	9.7
燃料消費率	市街地モード(WLTC-L)	9.9 km/ℓ	8.4	7.3	6.7
(国・外交通番番値)	郊外モード(WLTC-M)	12.4 km/ℓ	12.2	10.8	10.1
高速道路モード(WLTC-H)	14.2 km/ℓ	14.4	14.4	12.1	11.5
主要燃費向上対策	—	—	—	—	—
アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング	アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング	アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング	アイドリングストップ装置	アイドリングストップ装置	アイドリングストップ装置
案内直接噴射、コモンレール高圧噴射	案内直接噴射、コモンレール高圧噴射	案内直接噴射、コモンレール高圧噴射	電動パワーステアリング、案内直接噴射	電動パワーステアリング、案内直接噴射	電動パワーステアリング、案内直接噴射
電子制御式燃料噴射、ターボチャージャー	電子制御式燃料噴射、ターボチャージャー	電子制御式燃料噴射、ターボチャージャー	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング、気筒休止
インタークーラー	インタークーラー	インタークーラー	—	—	—
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値**)/使用量	R134a(1,430**)/720 g	R134a(1,430**)/720	R134a(1,430**)/680	R134a(1,430**)/680
寸法	全長**	4,930(4,940) mm	4,940	4,940	4,955
全幅**	1,950(2,020) mm	2,020	2,020	2,020	2,020
全高**	1,770(1,795) mm	1,780	1,780	1,780	1,785
ホイールベース	2,995 mm	2,995	2,995	2,995	2,995
トレッド(前)**	1,670(1,680) mm	1,680	1,680	1,690	1,685
トレッド(後)**	1,695(1,730) mm	1,730	1,730	1,720	1,710
最低地上高(社内測定値)**	190(215) mm	200	200	200	200
ラダックスベース(VDA方式)	160~1,928	160~1,928	160~1,928	160~1,928	630~1,380
ブレーキ(前/後)**	ベンチレーテッドディスク/ディスク (V2ブレーキ付) / (V2ブレーキ付)	V2ブレーキ付 / V2ブレーキ付	V2ブレーキ付 / V2ブレーキ付	V2ブレーキ付 / V2ブレーキ付	V2ブレーキ付 / V2ブレーキ付
タイヤサイズ(前/後)**	255/50R19 / 255/50R19 (275/50R20 / 275/50R20)	275/50R20 / 275/50R20	275/50R20 / 275/50R20	275/45R21 / 315/40R21	285/40R22 / 325/35R22

\* ISGはIntegrated Starter Generatorの略称です。 \*\* 2PH排出率は標準的な型式指定車とは申請形態が異なります。

\* 3: 1はPトランスミッション/ディファレンシャルオプション装着時。 \*\* 3: 1はPトランスミッション/ディファレンシャルオプション装着時。 (3: 1はAMGラインオプション装着時。 (3: 1はBurmester\*\*ハイエンドサウンドサウンドシステム(オプション)装着時。

\* 4: GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)。

\* 5: 2020年度より、カーボンフットプリント(CO2)削減率を指標とする。GWP100(100年)相当の削減率を指標とする。

\* 6: 実際の車両重量は、実車重量のほかに、燃費測定時の車両状況により変動が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。

\* 7: 乗客の乗車は必ず安全装置が正常に動作していることを確認してください。また、安全装置は必ず乗車前点検を必ず実施してください。

\* 8: 燃費測定は必ず安全装置が正常に動作していることを確認してください。また、燃費測定は必ず乗車前点検を必ず実施してください。

\* 9: 燃費測定は必ず安全装置が正常に動作していることを確認してください。また、燃費測定は必ず乗車前点検を必ず実施してください。

\* 10: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間割合で構成した道路網の走行モードです。市街地モードは、低回転・低速走行の割合を高くし、燃費測定モードは、高速道路での走行を想定しています。