

		"Executive Package"	Z	"Executive Package"	"A Package"	G
		ZBA-JPD20-CEDHS(E)	ZBA-JPD20-CEDHS	ZBA-JPD20-CEDSS(E)	ZBA-JPD20-CEDSS(A)	ZBA-JPD20-CEDSS
車両型式・重量・性能	車両型式					
	車両重量	kg	1,950*1	1,930*1	1,940	1,920
	車両総重量	kg	2,225*1	2,205*1	2,215	2,195
	最小回転半径	m			5.8	
	最高速度	km/h			175(推定)	
	一充填走行距離[参考値]*2	km		750		850
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC 燃料電池車	km/kg		135		152
FCスタック	型式			FCB130		
	種類			固体高分子形		
	出力密度	kW/L		5.4(4.4 含む締結部品)		
	最高出力	kW(PS)		128 (174)		
	セル数	個		330		
燃料タンク	接続方式			直列		
	燃料種類			圧縮水素		
	貯蔵方式			高圧タンク(3本)		
	タンク容量	L		141(前方64+中52+後方25)		
モーター	公称使用圧力	MPa		70		
	型式			3KM		
	種類			交流同期電動機(永久磁石式同期型モーター)		
	定格出力	kW		48.0		
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.		134(182)/6,940		
バッテリー	最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.		300 (30.6)/0~3,267		
	種類			リチウムイオン電池		
	容量	Ah		4.0		
	個数			84		
寸法・定員	接続方式			直列		
	全長/全幅/全高	mm	4,975/1,885/1,470*3	4,975/1,885/1,470		
	ホイールベース	mm		2,920		
	トレッド	mm		1,610/1,605		
	最低地上高*4	mm		155		
	室内	mm		1,805/1,595/1,135		
	乗車定員	名		5		
駆動方式	サスペンション	フロント/リヤ		マルチリンク式コイルスプリング/マルチリンク式コイルスプリング		
	ブレーキ	フロント/リヤ 作動方式		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
	駆動方式			油圧・回生ブレーキ協調式		
	減速比			後輪駆動方式 11.691		

*1. パノラマルーフを装着した場合は、10kg増加します。 *2. JEVS Z 902-2018に基づいた燃料電池自動車の水素有効搭載量[kg]と、WLTCモード走行パターンによる燃料消費率[km/kg]とを乗算した距離であり、水素ステーションの充填能力によっては、高圧水素タンク内に充填される水素搭載量が異なり、お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なるため、実際の距離も異なります。 *3. パノラマルーフを装着した場合は、全高1,480mmとなります。 *4. 社内測定値

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。