

# Technical Data

## 主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ		GLS 400 d 4MATIC	GLS 580 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル*)	Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+(ISG搭載モデル*)
車両型式		3DA-167923	4AA-167986	7AA-167989*2
運転タイプ	ステアリング トランスミッション	右 電子制御9速A/T 四輪駆動(4WD)	左 電子制御9速A/T 四輪駆動(4WD)	右 電子制御9速A/T 四輪駆動(4WD)
駆動方式				
エンジン	エンジン型式 種類・シリンダー数 総排気量 cc ボア×ストローク mm 最高出力 kW/rpm(EEC) PS/rpm(EEC) N-m/rpm(EEC) 最大トルク kgf-m/rpm(EEC) 圧縮比 燃料供給装置 使用燃料/燃料タンク容量 ℓ	OM656 DOHC 直列6気筒ターボチャージャー付 2,924 82.0 × 92.3 243/3,600~4,200 330/3,600~4,200 700/1,200~3,200 71.4/1,200~3,200 15.5 電子制御燃料直接噴射(コモンレール)	M176 DOHC V型8気筒ツインターボチャージャー付 3,982 83.0 × 92.0 360/5,500 489/5,500 700/2,000~4,000 71.4/2,000~4,000 10.5 電子制御式燃料噴射(直噴)	M177 DOHC V型8気筒ツインターボチャージャー付 3,982 83.0 × 92.0 450/5,750~6,500 612/5,750~6,500 850/2,500~4,500 86.7/2,500~4,500 10.5 電子制御式燃料噴射(直噴)
ハイブリッド モジュール	電動機型式 電動機種類 駆動用電動機の定格出力/最高出力 kW トルク N-m(kgf-m) 蓄電池種類	— — — —	— 交流同期電動機 10/16 250(25.5)	EM0014 交流同期電動機 10/16 250(25.5)
重量・定員	車両重量*3 kg 乗車定員 名	2,540(2,570)[2,560(2,590)] 7	2,660(2,680)(2,670(2,690))[2,670(2,680)(2,690)](2,700)] 7	2,680(2,690) 7
性能	最小回転半径 m 燃料消費率 市街地モード(WLTC-L) km/ℓ (国土交通省審査値) 郊外モード(WLTC-M) km/ℓ 高速道路モード(WLTC-H) km/ℓ	5.8 10.9 8.0 10.5 13.3	5.8 8.3 8.6 8.3 10.2	— — — — —
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置 簡内直接噴射 電子制御式燃料噴射、ターボチャージャー 水冷式インタークーラー、コモンレール高圧噴射 電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム アイドリングストップ機能 簡内直接噴射 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置 簡内直接噴射 可変バルブタイミング 気筒休止、電動パワーステアリング
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*)/使用量 g	R134a(1,430*)/980	R134a(1,430*)/980	R134a(1,430*)/980
寸法	全長*3 mm 全幅*3 mm 全高 mm ホイールベース mm トレッド(前)*3 mm トレッド(後)*3 mm 最低地上高(社内測定値)*6 mm ラゲッジスペース(VDA方式) ℓ	5,210(5,220) 1,955(2,030) 1,825 3,135 1,670(1,705) 1,690(1,735) 200 355~2,400	5,220 2,030 1,825 3,135 1,705 1,735 200 355~2,400	5,245 2,030 1,840 3,135 1,705 1,720 200 355~2,400
ブレーキ(前/後) タイヤサイズ(前/後)*3		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク 275/50R20/275/50R20(275/45R21/315/40R21)	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク 275/45R21/315/40R21	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク 285/45R22/325/40R22(285/40R23/325/35R23)

\*1 ISG(Integrated Starter Generator)の稼働です。

\*2 PHP輸出は通常の型式指定車とは申請書が異なります。

\*3 ( )はAMGライン(オプション)装着時、 [ ]はOff-Roadエンジニアリングパッケージ(オプション)装着時、( )はSurmersterハイビームLED3Dサラウンドサウンドシステム(オプション)装着時、 [ ]はショーファーパッケージ(オプション)装着時、 [ ]は23インチアルミホイール(オプション)装着時。

\*4 GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)。

\*5 フロンにおいて、カーエアコン冷媒は、2023年まで最大でGWP150以下(対象の国・地域における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

\*6 実際の車両を使用した実証試験のため、燃料量などの車両状況により誤差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。

燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の公道実況(気象、状況等)や運転方法(急発進、急減速)によって燃料消費率は異なります。

WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した実際の走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞の影響を受けやすい走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞の影響を受けやすい走行を想定し、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

記載の値は必ずしも変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元は諸国法規による自動車型式指定申請数値及び輸入自動車特別取組制度(PHP制度)申請数値に基づき作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。