

Audi Q2/SQ2 Specifications 主要諸元

		Q2 30 TFSI	Q2 30 TFSI sport	Q2 35 TFSI cylinder on demand sport	Q2 35 TDI sport	SQ2
型式		ABA-GACHZ	ABA-GACHZ	ABA-GACZE	3DA-GADFG	3BA-GADNUF
ステアリング位置		右	右	右	右	右
生産工場		インゴルシュタット	インゴルシュタット	インゴルシュタット	インゴルシュタット	インゴルシュタット
寸法・重量	全長(mm)	4,200	4,200*1	4,200*1	4,200	4,220
	全幅(mm)	1,795	1,795	1,795	1,795	1,800
	全高(mm)	1,500	1,500*2*4	1,500*2*4	1,530	1,525
	ホイールベース(mm)	2,595	2,595	2,595	2,595	2,595
	トレッド : フロント(mm)	1,550	1,545	1,545	1,545	1,545
	: リヤ(mm)	1,540	1,540	1,540	1,540	1,540
	最低地上高(mm) (社内参考値)	180	180*2	180*2	180	175
車輻重量(kg)	1,310	1,310	1,340	1,460*3	1,570*3	
トランク容量(リッター)VDA方式		405	405	405	405	355
乗車定員(名)		5	5	5	5	5
駆動方式		FWD	FWD	FWD	FWD	quattro(4WD)
性能	最小回転半径(m)	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
	JCO8モード燃費(km/ℓ)*5	19.8	19.8(パノラマサンルーフ装着車の場合18.8)	17.9	-	-
	WLTCモード(km/ℓ)*5	-	-	-	16.0	11.6
	市街地モード(km/ℓ)*5	-	-	-	12.2	8.8
	郊外モード(km/ℓ)*5	-	-	-	15.8	11.6
	高速道路モード(km/ℓ)*5	-	-	-	18.8	13.4
	主要燃費向上対策	筒内直接燃料噴射 電子式スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング	筒内直接燃料噴射 電子式スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング	筒内直接燃料噴射 電子式スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング 気筒休止	筒内直接燃料噴射 コモンレール式電子制御高圧噴射装置 水冷式インタークーラー付ターボ 電動パワーステアリング	筒内直接燃料噴射 電子式スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変排気バルブリフトシステム 電動パワーステアリング
		7速 Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	7速 Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	7速 Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	7速 Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	7速 Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置
	冷媒の種類(GWP値)/使用量	R-134a(1,430*6)/500	R-134a(1,430*6)/500	R-134a(1,430*6)/500	R1234yf(1*6)/460	R-134a(1,430*6)/500

Audi Q2/SQ2 Specifications 主要諸元

		Q2 30 TFSI	Q2 30 TFSI sport	Q2 35 TFSI cylinder on demand sport	Q2 35 TDI sport	SQ2
エンジン	エンジン型式	CHZ	CHZ	CZE	DFG	DNU
	総排気量(cc)	999	999	1,394	1,968	1,984
	エンジン種類	直列3気筒DOHCインタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	直列3気筒DOHCインタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)
	ボア×ストローク(mm)	74.5×76.4	74.5×76.4	74.5×80.0	81.0×95.5	82.5×92.8
	圧縮比	10.3	10.3	10.0	16.2	9.3
	燃料供給装置	電子式	電子式	電子式	電子式	電子式
	最高出力(kW(PS)/ rpm)	85(116) / 5,000-5,500	85(116) / 5,000-5,500	110(150) / 5,000-6,000	110(150) / 3,500-4,000	221(300) / 5,300-6,500
	最大トルク(Nm(kgm)/ rpm)	200(20.4) / 2,000-3,500	200(20.4) / 2,000-3,500	250(25.5) / 1,500-3,500	340(34.7) / 1,750-3,000	400(40.8) / 2,000-5,200
	燃料タンク容量(リッター)	50	50	50	50	55
使用燃料	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	軽油	無鉛プレミアム	
諸装置	トランスミッション	7速 Sトロニック	7速 Sトロニック	7速 Sトロニック	7速 Sトロニック	7速 Sトロニック
	1速	3.764	3.764	3.764	3.578	3.400
	2速	2.272	2.272	2.272	2.750	2.750
	3速	1.531	1.531	1.531	1.677	1.766
	4速	1.133	1.133	1.133	0.888	0.924
	5速	1.176	1.176	1.176	0.677	0.704
	6速	0.955	0.955	0.955	0.722	0.754
	7速	0.795	0.795	0.795	0.560	0.634
	後退	4.169	4.169	4.169	2.900	2.899
	減速比	1,2,3,4速:4.777 5,6,7速:3.583 後退:4.526	1,2,3,4速:4.777 5,6,7速:3.583 後退:4.526	1,2,3,4速:4.437 5,6,7速:3.227 後退:4.176	1,4,5速:4.470 2,3,6,7速:3.304 後退:4.470	1,4,5速:4.812 2,3,6,7速:3.666 後退:4.812
	サスペンション :フロント :リヤ	マクファーソンストラット トレーリングアーム	マクファーソンストラット トレーリングアーム	マクファーソンストラット トレーリングアーム	マクファーソンストラット トレーリングアーム	マクファーソンストラット ウィッシュボーン
	ステアリング	ラック・ピニオン式(サーボトロニック)	ラック・ピニオン式(サーボトロニック)	ラック・ピニオン式(サーボトロニック)	ラック・ピニオン式(サーボトロニック)	ラック・ピニオン式(サーボトロニック)
	タイヤ	215/60 R16	215/55 R17	215/55 R17	215/55 R17	235/45 R18
	ブレーキ :フロント :リヤ	ベンチレーテッドディスク ディスク	ベンチレーテッドディスク ディスク	ベンチレーテッドディスク ディスク	ベンチレーテッドディスク ディスク	ベンチレーテッドディスク ディスク

*1 S line装着車の場合+5mmとなります。

*2 S line装着車の場合-10mmとなります。

*3 パノラマサンルーフ装着車の場合+20kgとなります。

*4 MMIナビゲーションシステム装着車の場合+30mmとなります。

*5 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

*6 アウディジャパン株式会社は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP*値150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。*GWP(Global Warming Potential地球温暖化係数)