

ノート主要諸元

	F	S	X
	2WD		
	HR12DE-EM47		
	ニッサン 6AA-E13		
車名型式			
寸法			
全長	4045mm	4045mm	4045mm
全幅	1695mm	1695mm	1695mm
全高	1505mm	1505mm	1520mm
室内寸法 長*1	2030mm	2030mm	2030mm
室内寸法 幅*1	1445mm	1445mm	1445mm
室内寸法 高*1	1240mm	1240mm	1240mm
ホイールベース	2580mm	2580mm	2580mm
トレッド 前	1490mm	1490mm	1490mm
トレッド 後	1490mm	1490mm	1490mm
最低地上高*1	120mm	120mm	120mm
重量・定員			
車両重量	1190kg	1220kg	1220kg
乗車定員	5名	5名	5名
車両総重量	1465kg	1495kg	1495kg
性能			
最小回転半径	4.9m	4.9m	4.9m
燃料消費率  (国土交通省審査値)	29.5km/L	28.4km/L	28.4km/L*2
市街地モード	29.9km/L	28.0km/L	28.0km/L*5
郊外モード	32.6km/L	30.7km/L	30.7km/L*4
高速道路モード	27.6km/L	27.2km/L	27.2km/L*5
 (国土交通省審査値)	38.2km/L	34.8km/L	34.8km/L*6
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置 可変バルブタイミング ミラーサイクル 電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置 可変バルブタイミング ミラーサイクル 電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置 可変バルブタイミング ミラーサイクル 電動パワーステアリング
諸装置			
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前後	185/65R15 88H	185/65R15 88H	185/60R16 86H

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC: Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●JC08モードの燃料消費率は、ECOモード(アクセルオフ回生量:多い)条件での値です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。*1社内測定値。*2 185/60R16 86Hタイヤ&16インチアルミホイール装着の場合、燃料消費率は27.8km/Lとなります。*3 185/60R16 86Hタイヤ&16インチアルミホイール装着の場合、燃料消費率は30.3km/Lとなります。*4 185/60R16 86Hタイヤ&16インチアルミホイール装着の場合、燃料消費率は26.4km/Lとなります。*5 185/60R16 86Hタイヤ&16インチアルミホイール装着の場合、燃料消費率は33.2km/Lとなります。*6 185/60R16 86Hタイヤ&16インチアルミホイール装着の場合、燃料消費率は33.2km/Lとなります。

■エンジン&モーター主要諸元

発電用エンジン型式	HR12DE
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー内径×行程	78.0×83.6mm
総排気量	1198L
圧縮比	12.0
最高出力	60kw(82PS)/6000rpm
最大トルク	103N-m(10.5kgf-m)/4800rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	36L(Flは32L)
フロントモーター	型式 EM47
	種類 交流同期電動機
	最高出力 85kw(116PS)/2900-10341rpm
	最大トルク 280N-m(28.6kgf-m)/0-2900rpm
	動力用主電池 種類 リチウムイオン電池

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉計量単位の世界標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf-m」は「N-m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、SI単位から従来単位への換算値は次のとおりです。出力(PS)の数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。トルク(kgf-m)の数値は小数点第1位までとし、小数点第2位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf-m=9.80665N-m

■変速比・最終減速比

エンジン	HR12DE-EM47
最終減速比 フロント	7388

本車間には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。