

## ■主要装備

安全装備
軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト)
歩行者傷害軽減ボディー
頭部衝撃軽減構造インテリア
頸部衝撃緩和プロットシート
運転席・助手席SRSエアバッグ
フロントシートSRSサイドエアバッグ
SRSカーテンエアバッグ
デュアルカメラブレーキサポート
誤発進抑制機能
車線逸脱警報機能
ふらつき警報機能
先行車発進お知らせ機能
アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]
ハイビームアシスト
種識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止]
後退時ブレーキサポート
後方誤発進抑制機能
リヤパーキングセンサー
ヘッドアップディスプレイ[カラー]
全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ※1※2
エマージェンシーストップシグナル
ESP*
ヒルホールドコントロール
フロントベンチレーターディスクブレーキ
4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]
フロントシートベルト可変フォースリミッター
フロントシートベルトプリテンショナー
フロントELR3点式シートベルト[ショルダーアジャスター付]
リヤELR3点式シートベルト(3名分)
運転席・助手席シートベルト警告灯
運転席・助手席シートベルトリマインダー
後席シートベルト警告灯(3名分)
後席シートベルトリマインダー(3名分)
半ドア警告灯
ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー(リヤ左右2名分)
チャイルドシート固定用テザーアンカー(リヤ左右2名分)
リヤドアチャイルドプルーフ
防眩式ルームミラー
LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]
LEDポジションランプ
LEDフロントフォグラブ
オートライトシステム
ライト自動消灯システム
ハイマウントストップランプ[LED]
時間調整付フロント間欠ワイパー[ミスト付]
リヤワイパー&ウォッシャー
熱線入りバックウインドーガラス
ヒートドアミラー(4WD車)
サイドアビーム
ブレーキペダル後退抑制機構
快速後退
フルオートエアコン[エアフィルタ付]
スリムサーキュレーター
エコクル
オーディオレス仕様
メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV-DVD/CDプレーヤー-AM/FM/ラジオ-スマートフォン連携機能付、Bluetooth*対応] ※2
GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ ※1※2
ハンズフリーマイク ※2
6スピーカー(フロント2、リヤ2、ツイーター2)
キーレスプッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]
電波式キーレスエントリー[アンサーバック付]
携帯リモコン[ブルー]
電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]
ロールサンシェード
パワーステアリング
パワーウィンドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]
パワードアロック[バックドア連動]
スライドドア(後席両側)
後席左側ワンアクションパワースライドドア[予約ロック機能/挟み込み防止機構付]
後席右側ワンアクションパワースライドドア[予約ロック機能/挟み込み防止機構付]
スライドドアストッパー(後席両側)
スライドドアクローザー(後席両側)
運転席・助手席シートヒーター
リヤヒーターダクト
ルーフアンテナ
インストルメントパネル
本革巻ステアリングホイール
本革巻シフトノブ
ステアリングオーディオスイッチ
ステアリングハンズフリースイッチ ※1※2
チルトステアリング
インパネシフト

※1 はメーカーオプション、メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
 ※2 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、ステアリングハンズフリースイッチ、USBソケット(インパネアッパーボックス内)、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナはセットでメーカーオプション(全方位モニター用カメラパッケージ)となります。全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビ電源ハネが必要となります。また、宇光式ナビプレートは取り付けることができます。  
 ※3 メモリーナビゲーションは、全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、ステアリングハンズフリースイッチ、USBソケット(インパネアッパーボックス内)、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオインターフェースキットでメーカーオプション(全方位モニター付メモリーナビゲーション)となります。全方位モニター用カメラパッケージと全方位モニター付メモリーナビゲーションは同時に装着することはできません。  
 ※4 スーパーブラックパール(ZMV)塗装車は除きます。  
 ※5 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。  
 ※6 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。  
 \*ESPはDaimler AGの登録商標です。  
 \*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。  
 ○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。  
 ○リョオ バンデットは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。  
 ○リョオ バンデットは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤリム交換セットを装備しています。

## ■主要諸元

ボディー	5ドア	
機種名	HYBRID MV	
車名-型式	スズキ-5AA-MA37S	
駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
トランスミッション	CVT	
機種記号	FSVJ-J [FSVB-JR]	FSVP-J [FSVP-JR]
全方位モニター用カメラパッケージ装着車	FSVB-JM [FSVB-JRM]	FSVP-JM [FSVP-JRM]
全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	FSVB-JN [FSVB-JRN]	FSVP-JN [FSVP-JRN]
■寸法・重量		
全長(mm)	3,790	
全幅(mm)	1,645	
全高(mm) ※6	1,745	
室内寸法(mm) ※7	長さ	2,500
	幅	1,420
	高さ	1,365
ホイールベース(mm)	2,480	
トレッド(mm)	前	1,435
	後	1,440
最低地上高(mm) ※7	140	
車両重量(kg)	1,000	
乗車定員(名)	5	
■性能		
燃料消費率 (km/L) ※8	19.6	18.4
(国土交通省審査値)		
市街地モード (WLTC-L)	16.2	15.3
郊外モード (WLTC-M)	20.2	18.9
高速道路モード (WLTC-H)	21.1	19.8
燃料消費率 (km/L) ※8	22.4	21.8
(国土交通省審査値)		
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付LUN、自動無段変速機	
最小回転半径(m)	4.8	
■エンジン		
型式	K12C型	
種類	水冷4サイクル直列4気筒	
弁機構	DOHC16バルブVVT	
内径×行程(mm)	73.0×74.2	
総排気量(L)	1,242	
圧縮比	12.5	
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)	
最高出力(kW/rpm) ネット	67(91PS)/6,000	
最大トルク(N・m/rpm) ネット	118(12.0kg・m)/4,400	
燃料タンク容量(L)	32	30
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
■モーター		
型式	WA05A	
種類	直流同期電動機	
最高出力(kW/rpm)	2.3(3.1PS)/1,000	
最大トルク(N・m/rpm)	50(5.1kg・m)/100	
■動力用主電池	リチウムイオン電池	
種類	リチウムイオン電池	
個数	5	
容量(Ah)	3	
■動力伝達装置		
変速比	前進	4.007~0.550(LOW:4.007~1.001、HIGH:2.200~0.550)
	後退	3.771
最終減速比	3.757	
■ステアリング		
前車形式	ラック&ピニオン式	
■ブレーキ		
主ブレーキ形式	前	ベンチレーターディスク
	後	リーディングブレーキング
制動倍力装置	真空倍力式	
制動力制御装置	ABS[EBD付]	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
■懸架装置		
	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング
懸架方式	後	トーションバー式 コイルスプリング &IL(アイリフレクター・リフレクター)コイルスプリング
スタビライザー形式	前	トーションバー式
	後	トーションバー式
タイヤ	165/65R15 81S	

【 】は後席右側ワンアクションパワースライドドア装着車。  
 ※6 ルーフアンテナを折りたたんだ際の数値です。  
 ※7 社内測定値。  
 ※8 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコノミー使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ※9 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。  
 ○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替えられました。( )内は、旧単位での参考値です。  
 ※掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。  
 ※掲載の写真には、合または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。  
 ※本車庫の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2020年11月現在)  
 ※安心してご利用いただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。  
 製造業者:スズキ株式会社