

SPECIFICATIONS

2008 Allure

2008 GT Line

型式	5BA-P24HN05		
タイプ	5ドアSUV		
ハンドル	右		
トランスミッション	8速オートマチック		
寸法・重量			
全長	mm	4,305	
全幅	mm	1,770	
全高	mm	1,550	
ホイールベース	mm	2,610	
トレッド	前	mm	1,550
	後	mm	1,550
最低地上高	mm	205	
最小回転半径	m	5.4	
車両重量	kg	1,270	1,270(1,300*)
乗車定員	名	5	

エンジン

種類	ターボチャージャー付直列3気筒DOHC		
内径 x 行程	mm	75.0 x 90.5	
総排気量	cc	1,199	
圧縮比		10.5	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	96(130ps) / 5,500	
最大トルク	Nm/rpm	230 / 1,750	
燃料タンク容量	ℓ	44	
使用燃料	無鉛プレミアム		
燃料消費率	JC08モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	19.2
	WLTCモード(国土交通省審査値)	km/ℓ	17.1
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	12.5
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	17.2
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.2
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	
	GWP値	1,430	
	使用量	g	450
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
	廃棄時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		

動力伝達装置

クラッチ形式	3要素1段2相式		
変速比	1速	5.070	
	2速	2.971	
	3速	1.950	
	4速	1.469	
	5速	1.230	
	6速	1.000	
	7速	0.808	
	8速	0.672	
	後退	4.015	
最終減速比	3.537		
駆動方式	前輪駆動		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS	有		

サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式	
後輪	トーションビーム式	
タイヤ	215/60 R17	

e-2008 Allure

e-2008 GT Line

型式	ZAA-P24ZK01			
タイプ	5ドアSUV			
ハンドル	右			
トランスミッション	オートマチック			
寸法・重量				
全長	mm	4,305		
全幅	mm	1,770		
全高	mm	1,550		
ホイールベース	mm	2,610		
トレッド	前	mm	1,550	1,540
	後	mm	1,550	1,540
最低地上高	mm	205		
最小回転半径	m	5.4		
車両重量	kg	1,580	1,600(1,630*)	
乗車定員	名	5		

原動機

種類	交流同期電動機		
定格出力	kW	57	
最高出力	kW/rpm	100(136ps) / 5,500	
最大トルク	Nm/rpm	260 / 300 - 3,674	
交流電力消費率	JC08モード(国土交通省審査値)	Wh/km	140
一充電走行距離	JC08モード(国土交通省審査値)	km	385
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	
	GWP値	1,430	
	使用量	g	985
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
	廃棄時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収	

駆動用バッテリー

種類	リチウムイオン電池	
総電圧	V	395
総電力量	kWh	50

動力伝達装置

変速比	1速	1.918
	後退	1.918
最終減速比	5.058	
駆動方式	前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ABS	有	

サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式	
後輪	トーションビーム式	
タイヤ	215/60 R17	215/55 R18

*バルブタイミングコントロール装着車(オプション)の数値となります。 ※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率/交流電力消費率/一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。