

ルノー ルーテシア 主要諸元

| グレード | インテンス テックパック | インテンス | ゼン |
|--------------|----------------------------------|---|-----------|
| ハンドル | 右 | | |
| ステアリング形式 | ラック・ピニオン(電動アシスト) | | |
| 全長 | mm | 4,075 | |
| 全幅 | mm | 1,725 | |
| 全高 | mm | 1,470 | |
| ホイールベース | mm | 2,585 | |
| トレッド(前) | mm | 1,505 | |
| トレッド(後) | mm | 1,495 | |
| 車両重量 | kg | 1,200 | 1,190 |
| 定員 | 5 | | |
| 最小回転半径 | m | 5.2 * | |
| 燃料消費率* | WLTCモード | 17.0km/L 〈市街地モード(WLTC-L) 12.7km/L〉 〈郊外モード(WLTC-M) 17.2km/L〉 〈高速道路モード(WLTC-H) 19.8km/L〉 | |
| エンジン型式 | H5H | | |
| エンジンタイプ | ターボチャージャー付筒内直接噴射 直列4気筒 DOHC16バルブ | | |
| 総排気量 | cc | 1,333 | |
| 内径 x 行程 | mm | 72.2 × 81.4 | |
| 圧縮比 | 10.5 | | |
| 燃料供給装置 | 電子制御式マルチポイントインジェクション | | |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm | 96(131*)/5,000(ECE) | |
| 最大トルク | N・m(kgm)/rpm | 240(24.5*)/1,600(ECE) | |
| 使用燃料/燃料タンク容量 | L | 無鉛プレミアムガソリン/42 | |
| 駆動方式 | 前輪駆動(FF) | | |
| トランスミッション | 電子制御7速AT(7EDC) | | |
| 変速比 | 1速 | 4.461 | |
| | 2速 | 2.647 | |
| | 3速 | 1.437 | |
| | 4速 | 0.975 | |
| | 5速 | 0.754 | |
| | 6速 | 0.682 | |
| | 7速 | 0.547 | |
| | 後退 | 3.651 | |
| 最終減速比 | 4.176(1、2、6、7速)、4.733(3、4、5速) | | |
| 懸架方式 | 前 | マクファーソン/コイル | |
| | 後 | トーション・ビーム/コイル | |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク | |
| | 後 | ディスク | ドラム |
| タイヤ | 前 | 205/45R17 | 195/55R16 |
| | 後 | 205/45R17 | 195/55R16 |
| ホイールサイズ | 前 | 7.0J×17 | 6.5J×16 |
| | 後 | 7.0J×17 | 6.5J×16 |
| 環境情報 | エアコン冷媒 | 種類:HFO-1234yf、使用量:420±35g、GWP値:1 | |
| | GWP目標値/目標年度 | GWP150/2023年度 | |

*1 参考値です。 *2 フランスの試験機関UTACによる測定値です。