

<ステルヴィオ主要諸元表>

	STELVIO 2.2 TURBO DIESEL Q4 SPRINT	STELVIO 2.2 TURBO DIESEL Q4 SPORT PACKAGE	STELVIO 2.0 TURBO Q4 SPORT PACKAGE	STELVIO QUADRIFOGLIO 2.9 V6 BI-TURBO
型式	3DA-94922	3DA-94922	ABA-94920	7BA-94929
類別	0001	0001	0003	0013
ハンドル位置	右	右	右	右
ドア数	4	4	4	4
全長 (mm)	4,690	4,690	4,690	4,700
全幅 (mm)	1,905	1,905	1,905	1,955
全高 (mm)	1,680	1,680	1,680	1,680
ホイールベース (mm)	2,820	2,820	2,820	2,820
トレッド 前/後 (mm)	1,610/1,650	1,610/1,650	1,610/1,650	1,620/1,675
車両重量 (kg)	1,820	1,820	1,810	1,930
乗車定員 (名)	5	5	5	5
エンジン型式	55284529	55284529	55273835	670052589
エンジン種類	直列4気筒 インタークーラー付 ターボ	直列4気筒 インタークーラー付 ターボ	直列4気筒 マルチエア16/バルブ インタークーラー付 ツインスクロールターボ	V型6気筒 DOHC 24/バルブ インタークーラー付 ツインターボ
総排気量 (cc)	2,142	2,142	1,995	2,891
ボア×ストローク (mm)	83.0 × 99.0	83.0 × 99.0	84.0 × 90.0	86.5 × 82.0
圧縮比	15.5	15.5	10.0	9.3
最高出力<kW(PS)/rpm> [ECE]	154(210)/3,500	154(210)/3,500	206(280)/5,250	375(510)/6,500
最大トルク<Nm(kgm)/rpm> [ECE]	470(47.9)/1,750	470(47.9)/1,750	400(40.8)/2,250	600(61.2)/2,500
燃料供給装置	コモンレール式	コモンレール式	直接噴射式 電子制御燃料噴射	直接噴射式 電子制御燃料噴射
使用燃料	軽油	軽油	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)	64	64	64	64
ラゲージルーム容量 (ℓ)	525	525	525	525
クラッチ形式	3要素1段2相形	3要素1段2相形	3要素1段2相形	3要素1段2相形
駆動方式	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
トランスミッション形式	電子制御式8速 オートマチック	電子制御式8速 オートマチック	電子制御式8速 オートマチック	電子制御式8速 オートマチック
変速比	1速	5.000	5.000	5.000
	2速	3.200	3.200	3.200
	3速	2.143	2.143	2.143
	4速	1.720	1.720	1.720
	5速	1.314	1.314	1.314
	6速	1.000	1.000	1.000
	7速	0.822	0.822	0.822
	8速	0.640	0.640	0.640
	後退	3.456	3.456	3.456
最終減速比	前	3.270	3.270	3.730
	後	3.270	3.270	3.730
ステアリング形式	ラック&ピニオン (電動パワーステアリング付)	ラック&ピニオン (電動パワーステアリング付)	ラック&ピニオン (電動パワーステアリング付)	ラック&ピニオン (電動パワーステアリング付)
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)
	後	マルチリンク (スタビライザー付)	マルチリンク (スタビライザー付)	マルチリンク (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	前	235/60R18	255/45R20	255/45R20
	後	235/60R18	255/45R20	255/45R20
最小回転半径 (m)	6.0	6.0	6.0	6.0
燃料消費率 (JC08モード) (km/ℓ)	-	-	11.8 ^{*1}	-
燃料消費率 (km/ℓ)	WLTCモード *2	16.0	16.0	-
	市街地モード *3	12.1	12.1	-
	郊外モード *4	16.4	16.4	-
	高速道路モード *5	18.3	18.3	-
CO ₂ 排出量 (燃費換算値) (g/km)	164	164	197	-
主要燃費向上対策	スタートストップシステム コモンレール マルチジェット 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	スタートストップシステム コモンレール マルチジェット 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	スタートストップシステム 気筒休止システム 吸排気可変バルブタイミング 筒内直接噴射 電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒 (GWP値)/使用量 (g)	R-1234yf(1)/535	R-1234yf(1)/535	R-1234yf(1)/535	R-1234yf(1)/535

*1: 国土交通省審査値

*2: WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*3: 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*4: 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*5: 高速道路モード:高速道路等での走行を想定