

<ジュリア主要諸元表>

	GIULIA 2.0 TURBO SPRINT	GIULIA 2.2 TURBO DIESEL SUPER	GIULIA 2.0 TURBO VELOCE (RHD)	GIULIA 2.0 TURBO Q4 VELOCE (LHD)	GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9 V6 BI-TURBO	
型式	ABA-95220	3DA-95222	ABA-95220	ABA-95220	ABA-95229	
類別	0001	0003	0103	0002	0003	
ハンドル位置	右	右	右	左	右	
ドア数	4	4	4	4	4	
全長 (mm)	4,645	4,645	4,655	4,655	4,635	
全幅 (mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	
全高 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	
ホイールベース (mm)	2,820	2,820	2,820	2,820	2,820	
トレッド 前/後 (mm)	1,555/1,625	1,555/1,625	1,555/1,625	1,555/1,625	1,555/1,605	
車両重量 (kg)	1,590	1,600	1,630	1,670	1,710	
乗車定員 (名)	5	5	5	5	5	
エンジン型式	55273835	46335975	55273835	55273835	670050436	
エンジン種類	直列4気筒 マルチエア16/バルブ インタークーラー付 ツインスクロールターボ	直列4気筒 インタークーラー付 ターボ	直列4気筒 マルチエア16/バルブ インタークーラー付 ツインスクロールターボ	直列4気筒 マルチエア16/バルブ インタークーラー付 ツインスクロールターボ	V型6気筒 DOHC 24バルブ インタークーラー付 ツインターボ	
総排気量 (cc)	1,995	2,142	1,995	1,995	2,891	
ボア×ストローク (mm)	84.0 x 90.0	83.0 x 99.0	84.0 x 90.0	84.0 x 90.0	86.5 x 82.0	
圧縮比	10.0	15.5	10.0	10.0	9.3	
最高出力 <kW(PS)/rpm> [ECE]	147(200)/4,500	140(190)/3,500	206(280)/5,250	206(280)/5,250	375(510)/6,500	
最大トルク <Nm(kgm)/rpm> [ECE]	330(33.7)/1,750	450(45.9)/1,750	400(40.8)/2,250	400(40.8)/2,250	600(61.2)/2,550	
燃料供給装置	直接噴射式 電子制御燃料噴射	コモンレール式	直接噴射式 電子制御燃料噴射	直接噴射式 電子制御燃料噴射	直接噴射式 電子制御燃料噴射	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	軽油	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)	58	58	58	58	58	
ラゲッジルーム容量 (ℓ)	480	480	480	480	480	
クラッチ形式	3要素1段2相形	3要素1段2相形	3要素1段2相形	3要素1段2相形	3要素1段2相形	
駆動方式	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動	4輪駆動	後輪駆動	
トランスミッション形式	電子制御式 8速オートマチック	電子制御式 8速オートマチック	電子制御式 8速オートマチック	電子制御式 8速オートマチック	電子制御式 8速オートマチック	
変速比	1速	5.000	5.000	5.000	5.000	
	2速	3.200	3.200	3.200	3.200	
	3速	2.143	2.143	2.143	2.143	
	4速	1.720	1.720	1.720	1.720	
	5速	1.314	1.314	1.314	1.314	
	6速	1.000	1.000	1.000	1.000	
	7速	0.822	0.822	0.822	0.822	
	8速	0.640	0.640	0.640	0.640	
	後退	3.456	3.456	3.456	3.456	3.478
最終減速比	前	-	-	-	3.150	
	後	3.270	2.620	3.150	3.150	3.090
ステアリング形式	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)
	後	マルチリンク (スタビライザー付き)	マルチリンク (スタビライザー付き)	マルチリンク (スタビライザー付き)	マルチリンク (スタビライザー付き)	マルチリンク (スタビライザー付き)
主ブレーキ	前 ベンチレーテッドディスク	前 ベンチレーテッドディスク	前 ベンチレーテッドディスク	前 ベンチレーテッドディスク	前 ベンチレーテッドディスク	
タイヤサイズ	後 225/45R18	後 225/45R18	後 225/40R19	後 225/40R19	後 245/35ZR19	
	255/40R18	255/40R18	255/35R19	225/40R19	285/30ZR19	
最小回転半径 (m)	5.4	5.4	5.4	5.9	5.7	
燃料消費率 (JC08モード) (km/ℓ)	14.1 ^{*1}	-	13.2 ^{*1}	12.0 ^{*1}	-	
燃料消費率 (km/ℓ)	WLTCモード *2	-	17.2	-	-	
	市街地モード *3	-	11.8	-	-	
	郊外モード *4	-	18.1	-	-	
	高速道路モード *5	-	20.6	-	-	
CO ₂ 排出量 (燃費換算値) (g/km)	171	153	176	194	-	
主要燃費向上対策	スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	スタートストップシステム コモンレール マルチジェット 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	スタートストップシステム 気筒休止システム 吸排気可変バルブタイミング 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	
カーエアコン冷媒 (GWP値) /使用量 (g)	R-1234yf(1)/535	R-1234yf(1)/535	R-1234yf(1)/535	R-1234yf(1)/535	R-1234yf(1)/535	

*1: 国土交通省審査値

*2: WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*3: 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*4: 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*5: 高速道路モード:高速道路等での走行を想定