

<主要諸元表>

		500X Sport
ハンドル位置		右
全長 (mm)		4,295
全幅 (mm)		1,795
全高 (mm)		1,610
ホイールベース (mm)		2,570
トレッド 前/後 (mm)		1,545/1,545
車両重量 (kg)		1,440
乗車定員 (名)		5
エンジン種類		直列4気筒 マルチエア 16バルブ インタークーラー付ターボ
総排気量 (cc)		1,331
ボア x ストローク (mm)		70.0 x 86.5
圧縮比		10.5
最高出力 <kW (ps) / rpm>		111 (151) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm>		270 (27.5) / 1,850
燃料供給装置		電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		48
ラゲッジルーム容量 【後席バックレスト格納時】 (ℓ)		350 [1,000]
クラッチ形式		乾式多板ダイヤフラム
駆動方式		前輪駆動
トランスミッション形式		6速乾式デュアルクラッチ オートマチック
変速比		1速4.154/2速2.360/3速1.435/ 4速0.978/5速0.755/6速0.622 後退4.000
最終減速比		4.438
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット
	後	マクファーソンストラット
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ		225/40R19
最小回転半径 (m)		5.5
燃料消費率* (km/ℓ) 【国土交通省審査値】	WLTCモード	13.4
	市街地モード	10.3
	郊外モード	13.9
	高速道路モード	15.1
主要燃費向上対策		START & STOPシステム、 マルチエア、電動/パワーステアリング、 スマートオルタネーター
エアコン冷媒 (GWP値) / 使用量 (g) **		R-1234yf (1) / 420±20

*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード：高速道路等での走行を想定

**GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)