

トヨタヤリスクロス 主要諸元表

	ハイブリッド車			ガソリン車			
	HYBRID Z	HYBRID G	HYBRID X	Z	G	X	"Bパッケージ"
	1.5L(2WD/E-Four)			1.5L(2WD/4WD)			
	電気式無段変速機			CVT			

■車両型式・重量・性能

車両型式	2WD	6AA-MXPJ10-BHXGB★	6AA-MXPJ10-BHXNB★	6AA-MXPJ10-BHXRB★	5BA-MXPB10-BHXGB	5BA-MXPB10-BHXNB	5BA-MXPB10-BHXRB	5BA-MXPB10-BHXRB(B)
	E-Four/4WD	6AA-MXPJ15-BHXGB★	6AA-MXPJ15-BHXNB★	6AA-MXPJ15-BHXRB★	5BA-MXPB15-BHXGB	5BA-MXPB15-BHXNB	5BA-MXPB15-BHXRB	5BA-MXPB15-BHXRB(B)
車両重量	2WD	kg 1,190*1*2	1,170*1*3*4	1,160*4	1,140*1*2	1,120*1*3*4	1,110*4	1,110*4
	E-Four/4WD	kg 1,270*1*2	1,250*1*3*4	1,250*4	1,230*1*2	1,210*1*3*4	1,200*4	1,200*4
車両総重量	2WD	kg 1,465*1*2	1,445*1*3*4	1,435*4	1,415*1*2	1,395*1*3*4	1,385*4	1,385*4
	E-Four/4WD	kg 1,545*1*2	1,525*1*3*4	1,525*4	1,505*1*2	1,485*1*3*4	1,475*4	1,475*4
最小回転半径	m	5.3			5.3			
WLTC	km/L	27.8	30.2*5	30.8*6	18.8	19.8*7	20.2*8	
(2WD) 燃料消費率 (国土交通省審査値)	市街地モード	km/L 29.4	31.2*5	31.4*6	14.4	15.0*7	15.3*8	
	郊外モード	km/L 29.9	33.0*5	33.5*6	19.7	20.8*7	21.3*8	
	高速道路モード	km/L 26.1	28.2*5	29.0*6	21.1	22.2*7	22.5*8	
JC08	km/L	31.3*9	31.3*10	31.3				
(E-Four/4WD) 燃料消費率 (国土交通省審査値)	市街地モード	km/L 26.0	28.1*11	28.7*12	17.4	18.2*13	18.5*14	
	郊外モード	km/L 26.4	28.5*11	29.5*12	13.5	14.0*13	14.2*14	
	高速道路モード	km/L 27.2	29.9*11	30.9*12	18.0	18.9*13	19.3*14	
JC08	km/L	25.1	26.7*11	27.1*12	19.3	20.4*13	20.6*14	
	JC08	km/L	29.0		-			

主要燃費改善対策

	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機
--	--	---------------------------------------

■寸法・定員

全長/全幅/全高	mm	4,180/1,765/1,590			4,180/1,765/1,590		
ホイールベース	mm	2,560			2,560		
トレッド	フロント	1,515	1,525*15	1,525	1,515	1,525*15	1,525
	リア	1,515[1,510]	1,525*15[1,520*16]	1,525[1,520]	1,515[1,510]	1,525*15[1,520*16]	1,525[1,520]
最低地上高(社内測定値)	mm	170			170		
室内(社内測定値) 長/幅/高	mm	1,845/1,430/1,205			1,845/1,430/1,205		
乗車定員	名	5			5		

■エンジン

型式		M15A-FXE	M15A-FKS
総排気量	L	1.490	1.490
種類		直列3気筒	直列3気筒
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
内径×行程	mm	80.5×97.6	80.5×97.6
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	67(91)/5,500	88(120)/6,600
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	120(12.2)/3,800~4,800	145(14.8)/4,800~5,200
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)
燃料タンク容量	L	36	42

■走行装置・駆動方式

フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
サスペンション	リア	トーションビーム式コイルスプリング [2リンク・ダブルウィッシュボーン式]
	リア	トーションビーム式コイルスプリング [2リンク・ダブルウィッシュボーン式]
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク
	リア	ディスク
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式
	油圧方式	油圧式
駆動方式		前輪駆動方式[電気式四輪駆動方式]
		前輪駆動方式[四輪駆動方式]

■トランスミッション・変速比・減速比

トランスミッション		電気式無段変速機	ギヤ機構付自動無段変速機(Direct Shift-CVT)
変速比	ギヤ機構部	前進	3.362
		後退	3.122
	無段変速部	前進	2.236~0.447
		後退	-
減速比		3.218[フロント:3.218/リア:10.487]	4.304

■フロントモーター

型式		1NM
種類		交流同期電動機
最高出力	kW(PS)	59(80)
最大トルク	N·m(kgf·m)	141(14.4)

■リアモーター

型式		[1MM]
種類		[交流誘導電動機]
最高出力	kW(PS)	[3.9(5.3)]
最大トルク	N·m(kgf·m)	[52(5.3)]

■動力用主電池

種類		リチウムイオン電池
容量	Ah	4.3