

Specifications 主要諸元

		Q7 55 TFSI quattro	Q7 55 TFSI quattro エアサスペンション装着車	Q7 55 TFSI quattro S line
型式		3AA-4MDCBS	3AA-4MDCBA	3AA-4MDCBA
ステアリング位置		右	右	右
生産工場		ブラチスラバ	ブラチスラバ	ブラチスラバ
寸法・重量	全長(mm)	5,065	5,065	5,065
	全幅(mm)	1,970	1,970	1,970
	全高(mm)	1,735	1,705	1,705
	ホイールベース(mm)	2,995	2,995	2,995
	トレッド：フロント(mm)	1,680	1,680	1,670
	：リヤ(mm)	1,685	1,685	1,675
	最低地上高(mm) (社内参考値)	210	190	190
車輻重量(kg)	2,120 *1,2	2,130 *1,3	2,160 *1,4	
トランク容量(リッター) VDA値		890 / 2,075 *5	890 / 2,075 *5	890 / 2,075 *5
乗車定員(名)		5/7	5/7	5/7
駆動方式		quattro (4WD)	quattro (4WD)	quattro (4WD)
性能	最小回転半径(m)	5.7	5.7	5.7
	WLTCモード(km/ℓ)*6	9.3	9.3	9.3
	市街地モード(km/ℓ)*6	6.9	6.9	6.9
	郊外モード(km/ℓ)*6	9.4	9.4	9.4
	高速道路モード(km/ℓ)*6	10.9	10.9	10.9
	燃費向上対策	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変吸気バルブリフトシステム 8速ティプトロニックトランスミッション 電動パワーステアリング アイドリングストップ装置	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変吸気バルブリフトシステム 8速ティプトロニックトランスミッション 電動パワーステアリング アイドリングストップ装置	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変吸気バルブリフトシステム 8速ティプトロニックトランスミッション 電動パワーステアリング アイドリングストップ装置
	冷媒の種類(GWP値)/使用量	R-134a(1,430 *7)/700	R-134a(1,430 *7)/700	R-134a(1,430 *7)/700

Specifications 主要諸元

		Q7 55 TFSI quattro	Q7 55 TFSI quattro エアサスペンション装着車	Q7 55 TFSI quattro S line
エンジン	エンジン型式	DCB	DCB	DCB
	総排気量 (cc)	2,994	2,994	2,994
	エンジン種類	V型6気筒ガソリンターボチャージャー	V型6気筒ガソリンターボチャージャー	V型6気筒ガソリンターボチャージャー
	ボア×ストローク (mm)	84.5 × 89.0	84.5 × 89.0	84.5 × 89.0
	圧縮比	10.1	10.1	10.1
	燃料供給装置	電子式	電子式	電子式
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	250 (340) / 5,200-6,400	250 (340) / 5,200-6,400	250 (340) / 5,200-6,400
	最大トルク (Nm (kgm) / rpm)	500 (51) / 1,370-4,500	500 (51) / 1,370-4,500	500 (51) / 1,370-4,500
	燃料タンク容量 (リッター)	85	85	85
	使用燃料	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム
諸装置	トランスミッション	8速デュアルクラッチトランスミッション	8速デュアルクラッチトランスミッション	8速デュアルクラッチトランスミッション
	1速	5.000	5.000	5.000
	2速	3.200	3.200	3.200
	3速	2.143	2.143	2.143
	4速	1.720	1.720	1.720
	5速	1.313	1.313	1.313
	6速	1.000	1.000	1.000
	7速	0.823	0.823	0.823
	8速	0.640	0.640	0.640
	後退	3.478	3.478	3.478
	減速比			
	: 前軸	3.197	3.197	3.197
	: 後軸	3.204	3.204	3.204
	サスペンション : フロント	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式
: リヤ	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式	
ステアリング	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	
ブレーキ : フロント	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	
: リヤ	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	
タイヤ	255/55R19	255/55R19	285/45R20	

*1 パノラマサンルーフ装着車の場合+40kgとなります。

*2 7人乗り仕様車の場合+60kgとなります。

*3 7人乗り仕様車の場合+70kgとなります。

*4 7人乗り仕様車の場合+40kgとなります。

*5 7人乗り仕様車の場合770 / 1,955となります。

*6 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

*7 アウディジャパン株式会社は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP*値150以下（国内向け年間出荷台数の加重平均値）の達成を目指しています。*GWP (Global Warming Potential地球温暖化係数)