

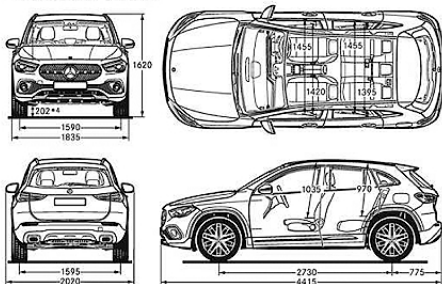
Technical Data

主要諸元		GLA 200 d 4MATIC	
車名:メルセデス・ベンツ		GLA 200 d 4MATIC	
車両型式		3DA-247713M	
運転タイプ	ステアリング	右	
トランスミッション		電子制御8速A/T	
駆動方式		四輪駆動(4WD)	
エンジン		654	
種類・シリンダー数		DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	
総排気量		cc	
ボア×ストローク		mm	
最高出力		kW/rpm(EEC)	
		PS/rpm(EEC)	
最大トルク		N·m/rpm(EEC)	
		kgf·m/rpm(EEC)	
圧縮比(欧州参考値)		15.5	
燃料供給装置		電子制御燃料直接噴射(コモンレール)	
使用燃料/燃料タンク容量		g	
軽油/5l			
重量・定員	車両重量*1	kg	
	乗車定員	名	
性能	最小回転半径	m	
	WLTCモード	km/g	
	燃料消費率	km/g	
	市街地モード(WLTC-L)	km/g	
	(国土交通省基準)	km/g	
	郊外モード(WLTC-M)	km/g	
	高速道路モード(WLTC-H)	km/g	
主要燃費向上対策			
アイドリングストップ装置、間直燃噴射			
電子制御式燃料噴射、ターボチャージャー、水冷式インタークーラー			
コモンレール高圧噴射、電動パワーステアリング			
環境性能	カーボンダイオキシドの排出量(GWP値*2)/使用量	g	
寸法	全長*3	mm	
	全幅*1	mm	
	全高*1	mm	
	ホイールベース	mm	
	トレッド(前)	mm	
	トレッド(後)	mm	
	最低地上高(社内測定値*4)*1	mm	
	ラゲッジスペース(VDA方式)	g	
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ディスク		
タイヤサイズ(前/後)*1	235/55R18/235/55R18 (235/50R19/235/50R19)		

*1 [1] はバリエーションが異なるグレードオプション装着時、[2] はAMGライン(セプション)装着時。
 *2 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)。
 *3 フロンティアにおいて、カーボン削減は、2023年度までにGWP150以下(従来の乗用車に比べると国内向け発売型乗用車の加重平均値)にすることを求められております。
 *4 車両の重量を用いた実燃費のため、燃料消費などの車両状況により数値が異なる場合があります。あらかじめご了承ください。
 ■記載の諸元は予告なく変更されることがありますのでご了承ください。また上記諸元は道路運送車両法による自動車型式認定申請数値を基に作成されておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合があります。
 ■燃料消費率と最低地上高は社内測定値です。お客様の使用環境(気象、道路等)や運転方法(急発進、急加速等)により実際の燃料消費率や最低地上高は、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合があります。
 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した実燃費的な走行モードです。市街地モードは、低中速域での影響を受け比較的気象変動による影響を受け、郊外モードは、低中速域での影響を受けやすい走行モードを設定、高速道路モードは、高速道路等での走行を設定しています。

Dimensions

GLA 200 d 4MATIC



GLA 200 d 4MATIC (AMGライン装着車)

