

# Technical Data

## 主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ		GLB 200 d (欧州参考値)	GLB 250 4MATIC スポーツ
車両型式		—	SBA-247647M
運転タイプ	ステアリング	右	右
	トランスミッション	電子制御8速A/T	電子制御8速A/T
駆動方式		前輪駆動(FF)	四輪駆動(4WD)
エンジン	エンジン型式	OM654q	260
	種類・シリンダー数	DOHC 直列4気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒ターボチャージャー付
	総排気量	cc	1,991
	ボア×ストローク	mm	82.0×92.3
	最高出力	kW/rpm(EEC)	110/3,400~4,400
		PS/rpm(EEC)	150/3,400~4,400
	最大トルク	N·m/rpm(EEC)	320/1,400~3,200
		kgf·m/rpm(EEC)	32.6/1,400~3,200
	圧縮比(欧州参考値)		15.5
	燃料供給装置	電子制御燃料直接噴射(コモンレール)	電子制御式燃料噴射(直噴)
	使用燃料/燃料タンク容量	軽油/52	軽油/プレミアム・ガソリン/60
重量・定員	車両重量	kg	1,760
	乗員定員	名	7*1
性能	最小回転半径	m	5.5
	WLTCモード	km/ℓ	12.0
	都市モード(WLTC-L)	km/ℓ	8.8
	(国土交通省寄附値) 郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	12.1
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	14.0
	主要燃費向上対策	—	アイドリングストップ装置 筒内直接噴射 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*2)/使用量	g	R134a(1,430*3)/—
寸法	全長*4	mm	4,634(4,646)
	全幅*4	mm	1,834(1,850)
	全高	mm	1,706
	ホイールベース	mm	2,829
	トレッド(前)	mm	—
	トレッド(後)	mm	1,610
	最低地上高(社内測定値*5)	mm	202
	ラゲッジベース(VDA方式)	ℓ	130~1,680
ブレーキ(前/後)		ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク
タイヤサイズ(前/後)*4		235/55R18 / 235/55R18 (235/50R19 / 235/50R19)	235/45R20 / 235/45R20

\*1 3列目シートは、乗車時の安全確保のため、身長168cm以下の乗員のみが使用できます。

\*2 GWP - Global Warming Potential (地球温暖化係数)。

\*3 フロン油において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け)年間排出自動車の加重平均値にすることを求めています。

\*4 ( ) はAMQ(オプション)装着時。

\*5 空席の車両を併走した実測値のため、燃費値などの車両状況により異なる場合があります。あらかじめご了承ください。

燃費値の算出は各々異なる場合があります。また、上記燃費値は国産乗用車における自動車燃費測定装置(参考値)に基づいて作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合があります。

燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用状況(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、急ブレーキ、急減速)により実際の消費量は異なります。

WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した実測的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受け比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響を受け比較的安定した走行を想定し、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。