## **SPECIFICATIONS**

			208 Style 208 Allure	208 GT Line	
型式			3BA-P21HN05		
タイプ			5ドアハッチバック		
ハンドル			右		
トランスミッション			8速オートマチック		
法·重量					
全長		mm	4,095		
全幅		mm	1,745		
全高		mm	1,445	1,465	
ホイールベース		mm	2,540		
1.118	前	mm	1,485	1,495	
トレッド	後	mm	1,485	1,495	
最低地上高		mm	145		
最小回転半径		m	5.4		
車両重量		kg	1,160	1,170(1,180*)	
乗車定員		名	5		
ンジン					
種類			ターボチャージャー付直列3気筒DOHC		
内径 x 行程		mm	75.0 x 90.5		
総排気量		сс	1,199		
圧縮比			10.5		
燃料供給装置			電子制御式燃料噴射		
最高出力		kW/rpm	74(100ps)/5,500		
最大トルク		Nm/rpm	205/1,750		
燃料タンク容量		l	44		
使用燃料			無鉛プレミアム		
	08モード(国土交通省審査値)	km∕ℓ	19.5		
	LTCモード(国土交通省審査値)	km/l	17.0		
市名	街地モード(WLTC-L)	km/l	13.0		
	外モード(WLTC-M)	km/l	17.3		
	速道路モード(WLTC-H)	km∕ℓ	19.3		
Keal	種類	KIII/ E	HFC134a		
	GWP値		1,430		
カーエアコン冷媒		0	450 450		
// T/ J/////	目標値/目標年度	9	GWP150/2023年度		
	廃車時の冷媒の扱い方		大気放出景止一角東野回収		
主要燃費向上対策		, -,,,	可変パルプタイミングコントロール/筒内直接機制/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		
工安 <u>燃</u> 負阿工內來 力伝達装置	к		可変ハルシティスファコンドロール/ 同門回波機動/ ティドウノノスドラノ/ 規劃ハフ		
クラッチ形式			3要素1段2相式		
2 22 1010	1速		5.070		
	2 速		2.971		
	3 速		1.950		
			1.530 1.469		
変速比	4 速		1.230		
<b>支</b> 迷比	5 速 6 速				
	6 速 7 速		1.000 0.808		
	8速		0.808		
	後退		4.015		
最終減速比	校送		3.098		
駆動方式	**		前輪駆動 ベンチレーテッドディスク		
ブレーキ形式	前級				
100	後		ディスク +		
ABS			有		
スペンション					
前輪			マクファーソンストラット式		
後輪			トーションビーム式		
タイヤ			195∕55 R16	205/45 R17	

<sup>\*</sup>パノラミックガラスルーフ装着車(オプション)の数値となります。※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける 比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路での走行を想定。