

主要諸元

車名・型式			三菱・5LA-GG3W
駆動方式			4WD
類別(ベース車はG)			XDHHZ(K00)
			OUTLANDER PHEV BLACK Edition
寸法・重量	全長/全幅/全高	(mm)	4695/1800/1710
	ホイールベース	(mm)	2670
	トレッド	前/後	(mm) 1540/1540
	最低地上高	(mm)	190
	室内長/室内幅/室内高	(mm)	1900/1495/1235
	車両重量 ^{※1}	(kg)	1900
	乗車定員	(名)	5
性能	最小回転半径	(m)	5.3
	JC08モード	ハイブリッド燃料消費率 JC08モード (km/L)	18.6
		EV走行換算距離(等価EVレンジ) (km)	65.0
		充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ) (km)	65.0
	(国土交通省審査値)	電力量消費率 JC08モード (km/kWh)	5.55
		一充電消費電力量 (kWh/回)	12.29
	WLTCモード	ハイブリッド燃料消費率 WLTCモード (km/L)	16.4
		市街地モード (km/L)	15.4
		郊外モード (km/L)	16.8
		高速道路モード (km/L)	16.8
	(国土交通省審査値)	EV走行換算距離(等価EVレンジ) (km)	57.6
		充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ) (km)	57.6
		電力量消費率 WLTCモード (km/kWh)	4.68
		一充電消費電力量 (kWh/回)	12.29
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、 プラグインハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 電動パワーステアリング	
エンジン	型式	4B12 MIVEC ^{※2}	
	弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・4気筒	
	内径×行程	(mm)	88.0×97.0
	総排気量	(L)	2.359
	圧縮比	12.0	
	最高出力	(kW[PS]/rpm)	94[128]/4500
	最大トルク	(N・m[kgf・m]/rpm)	199[20.3]/4500
	燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)	
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
	タンク容量	(L)	45
モーター	型式	前/後	S61/Y61
	定格出力	前/後	(kW) 25/25
	最高出力	前/後	(kW[PS]) 60[82]/70[95]
	最大トルク	前/後	(N・m[kgf・m]) 137[14.0]/195[19.9]
駆動用 バッテリー	種類	リチウムイオン電池	
	総電圧	(V)	300
	総電力量	(kWh)	13.8
動力伝達 装置	減速比	エンジン	3.425
		モーター 前/後	9.663/7.065
走行装置	ステアリング形式	ラック&ピニオン (電動パワーステアリング)	
	サスペンション形式	前/後	マクファーンソンストラット式/ マルチリンク式
	主ブレーキ形式	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク
	タイヤ	225/55R18 98H	