

## シャシーとボディ

シャシー	アルミニウムおよびカーボンファイバー製ハイブリッドシャシー
ボディシェル	アルミニウムおよび複合材製外板 高品質ソフトトップ
サスペンション	アルミニウム製ダブルウィッシュボーン・サスペンション
スプリングとダンパー	鋼製スプリングおよび油圧ダンパー MagneRide 電磁ダンパーコントロール(オプション)
横滑り防止装置(ESC)	ESC/ABS の特性を ANIMA で制御可能 ESC をオフに設定可能
ステアリング	電気機械式パワーステアリング、可変ステアリングレシオの LDS ステアリング(オプション)
ブレーキ	油圧式デュアルサーキット・ブレーキシステム。バキュームブレーキ、サーボユニット、8 ピストン・アルミニウムキャリパー(フロント)、4 ピストン・アルミニウムキャリパー(リア)
ブレーキディスク	特殊形状のスチールディスク。クロスドリル加工ベンチレーテッド Ø 365 x 34mm(フロント)、Ø 356 x 32mm(リア)
タイヤ(標準)	Pirelli P Zero 245/35 ZR19(フロント) - 305/35 ZR19(リア)
ホイール(標準)	8.5J x 19 インチ(フロント) - 11J x 19 インチ(リア)
ミラー	電気制御エクステリアミラー
エアバッグ	フルサイズ・デュアルステージ・フロント・エアバッグおよび助手席側フロント・アダプティブ・エアバッグ。サイドに頭部・胸部エアバッグを装備したシート

## エンジン

タイプ	V10、90 度、IDS+MPI デュアルインジェクション
排気量	5204cm <sup>3</sup> (317.57 立法インチ)
ボア/ストローク	Ø 84.5mm x 92.8mm(3.33 x 3.65 インチ)
バルブ制御	吸排気カムシャフト 連続可変調整
圧縮比	12.7 : 1
最高出力	449kW / 610hp(8,000rpm)
最大トルク	560Nm(413lb. ft.) (6,500rpm)
エミッションクラス	Euro6
排気処理	触媒 2 個、ラムダコントロール
クーリング・システム	水・オイルのクロスフロー冷却
エンジン管理	Bosch MED 17 マスター・スレーブ
潤滑	ドライサンプ
ドライブトレイン	
タイプ	後輪駆動
トランスミッション	7 速 LDF デュアルクラッチ・トランスミッション
クラッチ	187 mm ダブルプレートクラッチ

## パフォーマンス

最高速度	324km/h
0-100 km/h	3.5 秒
0-200 km/h	9.6 秒
制動距離(100-0 km/h)	32.2m

## 寸法

ホイールベース	2,620mm(103.15 インチ)
長さ	4,520mm(177.95 インチ)
幅	1,933mm(76.10 インチ)
幅(エクステリアミラーを含む)	2,236mm(88.03 インチ)
高さ	1,180mm(46.46 インチ)
トラック・フロント	1,668mm(65.67 インチ)
トラック・リア	1,620mm(63.78 インチ)
回転半径	11.5m
乾燥重量	1,509kg(3,326 lbs)
パワーウェイトレシオ	2.47kg/hp(5.45 lbs/hp)
重量配分	40%(フロント) - 60%(リア)

## 容量

燃料	83 リットル
トランク	100 リットル
走行燃費	WLTP/サイクル
コンバインド	13.9 リットル/100km
CO <sub>2</sub> 排出量	335g/km