

モデル名		EVORA GT410	EVORA GT410 SPORT
全長	mm	4,390mm	4,390mm
全幅	mm	1,850mm (ミラー除く)	1,850mm (ミラー除く)
全高	mm	1,240mm	1,240mm
ホイールベース	mm	2,575mm	2,575mm
トレッド 前/後	mm	1,564mm / 1,575mm	1,564mm / 1,575mm
最低地上高	mm	140mm	140mm
車両重量	kg	MT : 1,375kg / AT : 1,382kg ※	MT : 1,361kg / AT : 1,368kg ※
乗車定員	名	4名	4名
エンジン型式		2GR-FE	2GR-FE
エンジンの種類		DOHC 6気筒 VVT-I + スーパーチャージャー	DOHC 6気筒 VVT-I + スーパーチャージャー
排気量	cc	3,456cc	3,456cc
ボア × ストローク	mm	94.0mm × 83.0mm	94.0mm × 83.0mm
圧縮比		10.8 : 1	10.8 : 1
許容最高回転数 (瞬間)	rpm	6,600rpm (ノーマルモード時) / 7,000rpm (スポーツモード時)	6,600rpm (ノーマルモード時) / 7,000rpm (スポーツモード時)
最高出力	kw/rpm	306kW (416ps) / 7,000rpm	306kW (416ps) / 7,000rpm
最大トルク	Nm/rpm	420Nm (42.8kgm) / 3,500rpm	420Nm (42.8kgm) / 3,500rpm
最高速度	km/h	MT : 305km/h / AT : 275km/h	MT : 305km/h / AT : 275km/h
0-100km加速	s	MT : 4.2s / AT : 4.1s	MT : 4.2s / AT : 4.1s
ダウンフォース		96kg (最高速度到達時)	96kg (最高速度到達時)
燃料供給システム		ロータスコントロール電子制御	ロータスコントロール電子制御
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量	ℓ	60ℓ	60ℓ
ステアリング形式		ラック & ピニオン式油圧パワーステアリング	ラック & ピニオン式油圧パワーステアリング
トランスミッション		6速MT / 6速AT	6速MT / 6速AT
サスペンション形式	前/後	ダブルウィッシュボーン	ダブルウィッシュボーン
	前/後	単筒式ビルシュタイン製ダンパー	単筒式ビルシュタイン製ダンパー
	前/後	アイパツハ製コイルスプリング	アイパツハ製コイルスプリング
ブレーキ形式		ポッシュ製ABSシステム	ポッシュ製ABSシステム
		APレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー	APレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー
		2ピースクロスドリルドベンチレーテッドブレーキディスク	
ブレーキディスクサイズ	mm	前/後 : 370mm / 350mm	前/後 : 370mm / 350mm
タイヤ		Michelin Pilot Sport 4S	Michelin Pilot Sport Cup 2
タイヤサイズ		前 : 235/35 ZR19 後 : 285/30 ZR20	前 : 235/35 ZR19 後 : 285/30 ZR20
ホイールサイズ		前 : 8.0J × 19 後 : 9.5J × 20	前 : 8.0J × 19 後 : 9.5J × 20
シャーシ		ロータス製オールアルミモノコック	ロータス製オールアルミモノコック
ボディ		グラスファイバーボディ (FRP素材)一部カーボンファイバー	グラスファイバーボディ (FRP素材)一部カーボンファイバー
ラゲッジルーム容量	ℓ	160ℓ	160ℓ

※諸元数値は、イギリス本国発表値を基にしています (重量はunladen weight)。

※諸元数値は、2020年4月25日現在の数値となり、予告無く変更される場合がございます。