

# 主要諸元

Table with columns for Type (eHEV BASIC, HOME, NESS, CROSSTAR, LUXE) and Drive Type (FF, 4WD). Rows include Model Name, Dimensions (Overall, Wheelbase, Track), Weight, and Cabin Dimensions.

Table detailing engine specifications for the eHEV LUXE model, including engine type, displacement, compression ratio, and power/torque outputs across various driving modes.

Table detailing transmission and drivetrain specifications, including transmission type, drive shaft, and gear ratios for the eHEV LUXE model.

注1)内はメーカーオプションの「Honda CONNECT for Gather+」ナビ装着用スペシャルパッケージ(または「ブルーフリー」装着車)。( )内はメーカーオプションの「Honda CONNECT for Gather+」ナビ装着用スペシャルパッケージ、および「16インチアルミホイール」装着車。 ※ メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。おお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモード(市街地、郊外、高速道路)の各走行モードを平均的な使用期間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード(信号や渋滞等の影響を受けやすい低速走行を想定。郊外モード(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード(高速道路等での走行を想定。☆印の車両は、自動車重量税、自動車税、大印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(重量税は2021年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2021年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)

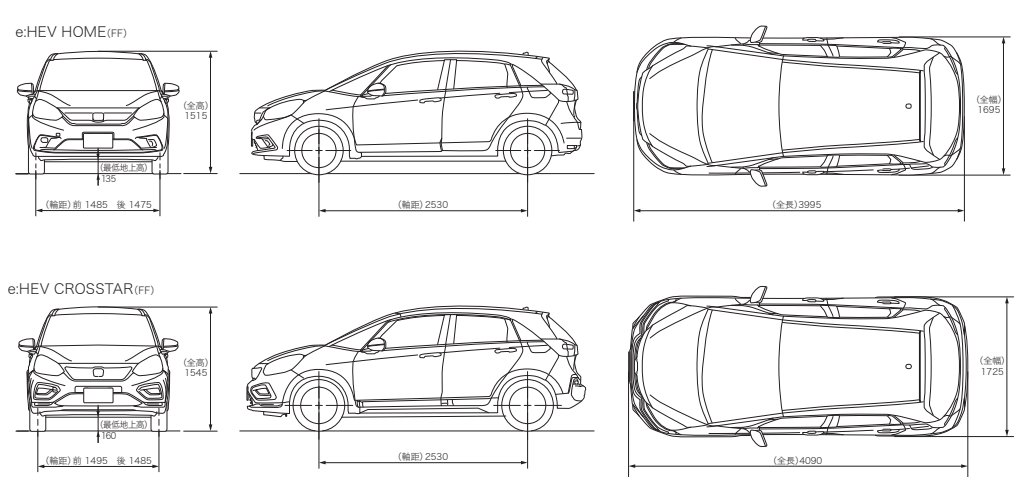
# 環境性能

Table showing CO2 emissions and fuel consumption targets for 2020 and 2030 (average 75% reduction) for various models like eHEV FF, eHEV BASIC, eHEV NESS, eHEV CROSSTAR, and eHEV LUXE.

Large table providing detailed environmental performance data, including CO2 emissions (WLTC), noise levels, and energy consumption for various models and configurations.

また、CGIの車両は、軽減税率措置が適用され、2021年3月31日までの新車登録が対象となります。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■FIT、HOME、NESS、CROSSTAR、LUXE、エコアシスト、Honda SENSING、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、プライムスムス、Prime Stream、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■Bluetoothは米国Bluetooth SIG、Inc.の登録商標です。 ■HDMI、HDMIロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。 ■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■アラブマスタースマークおよびアラブマスタース、Plasmaclusterは、シャープ株式会社会社の商標です。 ■QiおよびQiマークはワイヤレスパワー Consortium(WPC)の商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

# 寸法イメージ図 単位:mm



※1) 燃料消費率は定められた試験条件での値です。おお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2) WLTCモード(市街地、郊外、高速道路)の各走行モードを平均的な使用期間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード(信号や渋滞等の影響を受けやすい低速走行を想定。郊外モード(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード(高速道路等での走行を想定。 ※3) GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※4) フロンガスにおいて、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷数量の加重平均値)にすることを求められています。 ※5) 1996年乗用車の業界平均使用量は1856g(フロンを除く)。 ※6) 交通安全上必要な部品の換装使用を除外。 ※7) ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱塑性プラスチック。 ※8) 「新車率」のリサイクル可能な定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)に基づき算出。 ※ この環境性能は2020年2月現在のものです。