

主要諸元

|             |  |             |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |        |  |
|-------------|--|-------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|--------|--|
| 車名・型式       |  | 三菱・5AA-B34A |  | 三菱・4AA-B35A      |  | 三菱・5AA-B37A      |  | 三菱・4AA-B38A      |  |                  |  |        |  |
| 駆動方式        |  | 2WD         |  |                  |  | 4WD              |  |                  |  |                  |  |        |  |
| 類別          |  | HXTRG       |  | HXTSG            |  | HXTTZ            |  | HXTRGZ           |  | HXTSGZ           |  | HXTTZZ |  |
|             |  | M           |  | G                |  | T                |  | M                |  | G                |  | T      |  |
| 寸法・重量       |  |             |  |                  |  |                  |  |                  |  |                  |  |        |  |
| 全長/全幅/全高    |  | (mm)        |  | 3395/1475/1780※1 |  |                  |  | 3395/1475/1800※2 |  |                  |  |        |  |
| ホイールベース     |  | (mm)        |  | 2495             |  |                  |  |                  |  |                  |  |        |  |
| トレッド 前/後    |  | (mm)        |  | 1300/1290        |  |                  |  |                  |  |                  |  |        |  |
| 最低地上高       |  | (mm)        |  | 155              |  |                  |  | 150              |  |                  |  |        |  |
| 室内長/室内幅/室内高 |  | (mm)        |  | 2200/1335/1400   |  | 2200/1335/1400※3 |  | 2200/1335/1400   |  | 2200/1335/1400※3 |  |        |  |
| 車両重量※4      |  | (kg)        |  | 960              |  | 970              |  | 1020             |  | 1030             |  |        |  |
| 乗車定員        |  | (名)         |  | 4                |  |                  |  |                  |  |                  |  |        |  |

|          |                     |                                                                              |      |        |        |      |
|----------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------|------|
| 性能       | 最小回転半径              | (m)                                                                          | 4.5  | 4.8    | 4.5    | 4.8  |
| 燃料消費率    | JC08※5 (国土交通省審査値)※7 | (km/L)                                                                       | 27.2 | 26.4※5 | 23.8※6 | 22.4 |
|          | WLTC (国土交通省審査値)     | (km/L)                                                                       | 20.8 | 18.8   | 18.2   | 16.4 |
|          | 市街地モード              | (km/L)                                                                       | 18.5 | 16.7   | 17.3   | 15.2 |
|          | 郊外モード               | (km/L)                                                                       | 22.3 | 20.0   | 19.2   | 17.2 |
|          | ※7※8 高速道路モード        | (km/L)                                                                       | 21.0 | 19.1   | 18.0   | 16.5 |
| 主要燃費向上対策 |                     | 自動無段変速機・電動/パワーステアリング・アイドリングストップ装置・可変バルブタイミング機構・ハイブリッドシステム・バッテリーアシストシステム・充電制御 |      |        |        |      |

エンジン

| 型式      | BR06             | BR06<br>インタークーラー付<br>ターボチャージャー | BR06                | BR06<br>インタークーラー付<br>ターボチャージャー |                     |
|---------|------------------|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|
| 弁機構・気筒数 | DOHC 12バルブ・3気筒   |                                |                     |                                |                     |
| 内径×行程   | (mm)             |                                |                     |                                |                     |
| 総排気量    | (L)              |                                |                     |                                |                     |
| 圧縮比     | 12.0             | 9.2                            | 12.0                | 9.2                            |                     |
| 最高出力    | (kW[PS]/rpm)     | 38[52]/6400                    | 47[64]/5600         | 38[52]/6400                    | 47[64]/5600         |
| 最大トルク   | (N・m[kgf・m]/rpm) | 60[6.1]/3600                   | 100[10.2]/2400~4000 | 60[6.1]/3600                   | 100[10.2]/2400~4000 |
| 燃料供給装置  | 電子式              |                                |                     |                                |                     |
| 使用燃料    | 無鉛レギュラーガソリン      |                                |                     |                                |                     |
| タンク容量   | (L)              | 27                             |                     |                                |                     |

|        |                  |               |
|--------|------------------|---------------|
| モーター   |                  |               |
| 型式     |                  | SM21          |
| 種類     |                  | 交流同期電動機       |
| 最高出力   | (kW[PS]/rpm)     | 2.0[2.7]/1200 |
| 最大トルク  | (N・m[kgf・m]/rpm) | 40[4.1]/100   |
| 動力用主電池 | 種類               | リチウムイオン電池     |

|        |                      |                                           |
|--------|----------------------|-------------------------------------------|
| 動力伝達装置 | 変速機形式                | CVT(自動無段変速機)                              |
| 変速比    | Dレンジ                 | 2.411~0.404                               |
|        | 1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速 | 2.411/1.551/1.232/0.974/0.771/0.584/0.410 |
|        | 後退                   | 2.295                                     |
| 最終減速比  |                      | 7.319                                     |

|               |  |                                                          |  |                        |  |
|---------------|--|----------------------------------------------------------|--|------------------------|--|
| 走行装置          |  | ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)                                    |  |                        |  |
| ステアリング形式      |  |                                                          |  |                        |  |
| サスペンション形式 前/後 |  | ストラット式/トーションビーム式                                         |  | ストラット式/トルクアーム式3リンク     |  |
| 主ブレーキ形式 前/後   |  | ディスク※9/リーディングトレーリング式ドラム    ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム |  |                        |  |
| タイヤ           |  | 155/65R14    165/55R15                                   |  | 155/65R14    165/55R15 |  |

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1 メーカーオプションのルーフレール装着車は1800mmとなります。※2 メーカーオプションのルーフレール装着車は1820mmとなります。※3 メーカーオプションのリヤサークュレーター装着車は1390mmとなります。※4 メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。※5 メーカーオプションの装着によって車両重量が980kg以上となった場合25.2km/Lとなります。※6 メーカーオプションの装着によって車両重量が980kg以上となった場合22.6km/Lとなります。※7 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※8 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。※9 メーカーオプションの先進快適パッケージを選択した場合はベンチレーテッドディスクになります。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者：三菱自動車工業株式会社

外観4面図 (T 4WD) 単位:mm

