

2020年2月3日		ルノー トウインゴ主要諸元		
モデル		ルノー トウインゴ EDC	ルノー トウインゴ EDC キャンバストップ	ルノー トウインゴ S(MT)
型式		3BA-AHH4B		7BA-AHB4D
ハンドル		右		
ステアリング形式		ラック・ピニオン(電動アシスト)		
トランスミッション		電子制御6速AT(6EDC)		5速MT
全長	mm			3,645
全幅	mm			1,650
全高	mm			1,545
ホイールベース	mm			2,490
トレッド(前)	mm			1,455
トレッド(後)	mm			1,445
車両重量	kg	1,020	1,040	950
定員		4		
最小回転半径	m	4.3		4.3 ^{*1}
燃料消費率 WLTCモード ^{*2} ^{*3}	km/L	16.8 (市街地モード(WLTC-L)12.2km/L、郊外モード(WLTC-M)17.6km/L、 高速道路モード(WLTC-H)19.5km/L) ^{*4}		19.3 (市街地モード(WLTC-L)15.3km/L、郊外モード(WLTC-M)20.0km/L、高速道路モード(WLTC-H) 21.4km/L) ^{*5}
主要燃費向上策		可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ、充電制御、電動パワーステアリング、EDC		—
エンジン型式		H4B		B4D
エンジンタイプ		ターボチャージャー付 直列3気筒DOHC 12バルブ		直列3気筒DOHC 12バルブ
総排気量	L	0.897		0.997
内径 x 行程	mm	72.2 x 73.1		71.0 x 84.0
圧縮比		9.5		
燃料供給装置		電子制御式マルチポイントインジェクション		
最高出力	kW(ps)/rpm(ECE)	68(92 ^{*6})/5,500		54(73 ^{*6})/6,250
最大トルク	N・m(kg・m)/rpm(ECE)	135(13.8 ^{*6})/2,500		95(9.7 ^{*6})/4,000
使用燃料/燃料タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン/35		
駆動方式		後輪駆動(RR)		
変速比	1速	3.916		3.727
	2速	2.428		2.047
	3速	1.435		1.392
	4速	0.959		1.029
	5速	0.866		0.820
	6速	0.632		—
	後退	4.333		3.545
減速比		3.894(1、2、5、6速)、4.352(3、4速)		4.066
懸架方式	前	マクファーソン/コイル		
	後	ド・デオン/コイル		
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		ディスク
	後	ドラム		
タイヤ	前	165/65 R15		
	後	185/60 R15		
ホイールサイズ	前	5J x 15		
	後	5.5J x 15		
環境情報 エアコン冷媒		種類:HFC134a、使用量:500 ± 35g、GWP 値:1,430		
GWP目標値/ 目標年度		GWP150 / 2023 年度		

*1 社内測定値

*2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*4 国土交通省審査値

*5 スペインの試験機関Applus+IDIADA測定値

*6 参考値