

■日産ルークス主要諸元

■日産ルークス主要諸元		S	X	ハイウェイスターX	ハイウェイスターX プロパイロット エディション	ハイウェイスター Gターボ プロパイロット エディション	S	X	ハイウェイスターX	ハイウェイスターX プロパイロット エディション	ハイウェイスター Gターボ プロパイロット エディション
		2WD					4WD				
車名・型式		ニッサン5AA-B44A				ニッサン4AA-B45A	ニッサン5AA-B47A				ニッサン4AA-B48A
		エクストロニックCVT (無段変速機)									
寸法		3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm
全長		3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm
全幅		1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm
全高		1780mm	1780mm	1780mm	1780mm	1780mm	1800mm	1800mm	1800mm	1800mm	1800mm
室内寸法 長*1		2200mm	2200mm	2200mm	2200mm	2200mm	2200mm	2200mm	2200mm	2200mm	2200mm
室内寸法 幅*1		1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm
室内寸法 高*1 ()はプラスマクラスター搭載リヤシーリングファン装着時		1400mm	1400mm (1390mm)	1400mm (1390mm)	1400mm (1390mm)	1400mm (1390mm)	1400mm	1400mm (1390mm)	1400mm (1390mm)	1400mm (1390mm)	1400mm (1390mm)
ホイールベース		2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm
トレッド 前/後		1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm
最低地上高*1		155mm	155mm	155mm	155mm	155mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm
重量・定員		940kg	960kg	970kg	970kg	1010kg	1000kg	1020kg	1030kg	1030kg	1060kg
車両重量		940kg	960kg	970kg	970kg	1010kg	1000kg	1020kg	1030kg	1030kg	1060kg
乗車定員		4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名
車両総重量		1160kg	1180kg	1190kg	1190kg	1230kg	1220kg	1240kg	1250kg	1250kg	1280kg
性能		4.5m	4.5m	4.5m	4.5m	4.8m	4.5m	4.5m	4.5m	4.5m	4.8m
最小回転半径		4.5m	4.5m	4.5m	4.5m	4.8m	4.5m	4.5m	4.5m	4.5m	4.8m
燃料消費率 (国土交通省審査値)	 市街地モード	20.8km/L	20.8km/L	20.8km/L	20.8km/L	18.8km/L	18.2km/L	18.2km/L	18.2km/L	18.2km/L	16.4km/L
	市街地モード	18.5km/L	18.5km/L	18.5km/L	18.5km/L	16.7km/L	17.3km/L	17.3km/L	17.3km/L	17.3km/L	15.2km/L
	郊外モード	22.3km/L	22.3km/L	22.3km/L	22.3km/L	20.0km/L	19.2km/L	19.2km/L	19.2km/L	19.2km/L	17.2km/L
	高速道路モード	21.0km/L	21.0km/L	21.0km/L	21.0km/L	19.1km/L	18.0km/L	18.0km/L	18.0km/L	18.0km/L	16.5km/L
	 JC08モード	27.2km/L	27.2km/L	27.2km/L	27.2km/L*2	22.6km/L	22.4km/L	22.4km/L	22.4km/L	22.4km/L	21.2km/L
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム、充電制御									
諸装置		前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
駆動方式		前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前		マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
サスペンション 後		トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク
主ブレーキ 前		ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後		リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前		155/65 R14	155/65 R14	155/65 R14	155/65 R14	165/55 R15	155/65 R14	155/65 R14	155/65 R14	155/65 R14	165/55 R15
タイヤ 後		155/65 R14	155/65 R14	155/65 R14	155/65 R14	165/55 R15	155/65 R14	155/65 R14	155/65 R14	155/65 R14	165/55 R15

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エココン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。●WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*1 社内測定値。*2 メーカーオプションの装着により車両重量980kg以上となった場合、25.6km/L。

■エンジン&モーター主要諸元

エンジン	型式	BR06-SM21	BR06-SM21(インタークーラーターボ)
	種類:シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
	シリンダー 内径×行程 mm	62.7×71.2	62.7×71.2
	総排気量 L	0.659	0.659
	圧縮比	12	9.2
	最高出力 kW(PS)/rpm	38(52)/6400	47(64)/5600
	最大トルク N・m(kgf・m)/rpm	60(6.1)/3600	100(10.2)/2400～4000
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	タンク容量 L	27	27
モーター	型式	SM21	SM21
	種類	交流同期電動機	交流同期電動機
	最高出力 kW/rpm	2.0/1200	2.0/1200
	最大トルク N・m/rpm	40/100	40/100
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系 (SI＝エスアイ) によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション		エクストロニックCVT (無段変速機)	エクストロニックCVT (無段変速機)
エンジン		BR06	BR06(インタークーラーターボ)
変速比	前進	2.411～0.404	2.411～0.404
	後退	2.295	2.295
最終減速比		7.319	7.319