

# 主要諸元

タイプ	eHEV BASIC		eHEV HOME		eHEV NESS		eHEV CROSSTAR		eHEV LUXE		BASIC		HOME		NESS		CROSSTAR		LUXE			
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD		
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD		
車名・型式	ホンダ・6AA-GR3★	ホンダ・6AA-GR4★	ホンダ・6AA-GR3★	ホンダ・6AA-GR4★	ホンダ・6AA-GR3★	ホンダ・6AA-GR4★	ホンダ・6AA-GR3★	ホンダ・6AA-GR4★	ホンダ・6AA-GR3★	ホンダ・6AA-GR4★	ホンダ・6BA-GR1★	ホンダ・6BA-GR2	ホンダ・6BA-GR1★	ホンダ・6BA-GR2	ホンダ・6BA-GR1★	ホンダ・6BA-GR2	ホンダ・6BA-GR1★	ホンダ・6BA-GR2	ホンダ・6BA-GR1★	ホンダ・6BA-GR2		
トランスミッション	電気式無段変速機										無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)											
全高(m)	3,995										3,995											
全幅(m)	1,695										1,695											
全長(m)	1,515(1,540) <sup>1)</sup>		1,540(1,565) <sup>1)</sup>		1,515(1,540) <sup>1)</sup>		1,540(1,565) <sup>1)</sup>		1,540		1,565		1,515(1,540) <sup>1)</sup>		1,540(1,565) <sup>1)</sup>		1,515(1,540) <sup>1)</sup>		1,540(1,565) <sup>1)</sup>			
ホイールベース(m)	1,485										1,485											
トレッド(m)	1,475										1,475											
最低地上高(m)	0.135		0.150		0.135		0.150		0.160		0.155		0.135		0.150		0.135		0.150			
車両重量(kg)	1,180		1,250		1,180		1,250		1,200		1,280		1,200		1,280		1,160		1,180			
最大重量(kg)	1,190		1,260		1,200		1,270		1,200		1,280		1,200		1,280		1,090		1,110			
乗車定員(名)	5										5											
客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ										1,955/1,445/1,260											
取 扱 機	駆動機形式	エンジン形式										LEB-H5										
	エンジン種類	シリンダー数及び配置										LEB										
	弁機構											水冷直列4気筒横置										
	総排気量(L)	1,496										DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2										
	内径×行程(mm)	73.0×89.4										13.5										
	圧縮比											13.5										
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)																				
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン																				
	燃料タンク容量(L)	40																				
	電動機(モーター)	HS																				
性 能	電動機種類	交流同期電動機																				
	エンジン	最大出力(kW[PS]/rpm)										72(98)/5,000-6,400										
	電動機	最大出力(kW[PS]/rpm)										127(13.0)/4,500-5,000										
	エンジン	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)										80(109)/3,500-8,000										
	電動機	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)										253(25.8)/0-3,000										
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC <sup>*)</sup> km/L	29.4(28.8) <sup>1)</sup>	25.6(25.2) <sup>1)</sup>	28.8(28.6) <sup>1)</sup>	27.4 <sup>2)</sup>	25.2(23.2) <sup>2)</sup>	27.4	23.2	27.2	24.0	27.4	23.2	20.4	18.2(18.0) <sup>1)</sup>	20.2(19.6) <sup>2)</sup>	18.0(17.0) <sup>2)</sup>	19.6	17.0	19.4	17.4	19.6	17.0
	市街地モード(WLTC-L) km/L	30.2(29.2) <sup>1)</sup>	24.4(23.8) <sup>1)</sup>	29.6(29.1) <sup>1)</sup>	26.9 <sup>2)</sup>	23.8(22.4) <sup>2)</sup>	26.9	22.4	27.0	22.9	26.9	22.3	15.6	15.0(14.8) <sup>1)</sup>	15.5(15.2) <sup>2)</sup>	14.8(14.3) <sup>2)</sup>	15.2	14.3	15.1	14.1	15.1	14.3
	郊外モード(WLTC-M) km/L	32.4(31.7) <sup>1)</sup>	28.7(28.0) <sup>1)</sup>	31.8(31.6) <sup>1)</sup>	29.8 <sup>2)</sup>	28.0(25.6) <sup>2)</sup>	29.8	25.6	29.7	25.6	29.8	25.5	21.2	19.0(18.8) <sup>1)</sup>	21.0(20.5) <sup>2)</sup>	18.8(18.0) <sup>2)</sup>	20.5	18.0	20.2	18.3	20.4	17.9
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	27.4(27.1) <sup>1)</sup>	24.4(24.1) <sup>1)</sup>	27.0(26.0) <sup>2)</sup>	24.1(22.3) <sup>2)</sup>	26.0	22.3	25.8	23.5	26.0	22.3	22.9	19.5(19.1) <sup>1)</sup>	22.6(22.2) <sup>2)</sup>	20.6(19.6) <sup>2)</sup>	21.9	17.9	22.2	20.0	22.2	20.0	19.8
	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08 <sup>*)</sup> km/L	38.6	30.8	38.6(35.0) <sup>2)</sup>	30.8(28.6) <sup>2)</sup>	35.0	28.6	34.6	29.4	35.0	28.6	24.2(23.4) <sup>1)</sup>	20.6	22.8(22.2) <sup>2)</sup>	20.6(19.6) <sup>2)</sup>	22.2	19.8	22.2	20.0	22.2	20.0	19.8
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング										アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング											
最小回転半径(m)	4.9										4.9(5.2) <sup>2)</sup>											
動力伝達装置	動力伝達機構	連続/級数										5/5										
	変速比	前進										リチウムイオン電池/48										
	減速比	後進										-										
	減速比	後二										2,454(電動機駆動) 0,805(内燃機駆動)										
	ステアリング装置形式	タイヤ(前・後)										ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)										
	主ブレーキの種類・形式	前・後										油圧式ベンチリテッドディスク										
	サスペンション方式	前・後										マクファーソン式										
	スタビライザー形式	前・後										-										
	主ブレーキの種類・形式	前・後										マクファーソン式										
	スタビライザー形式	前・後										-										

(1)内はメーカーオプションの「Honda CONNECT for Gather+ナビ装着用スペシャルパッケージ」または「ルーフレール」装着車。(2)内はメーカーオプションの「Honda CONNECT for Gather+ナビ装着用スペシャルパッケージ」および「16インチアルミホイール」装着車。※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード(市街地、郊外、高速道路)の各走行モードを平均的な使用期間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード(信号や渋滞等の影響を受けやすい低速走行を想定。郊外モード(信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定。高速道路モード(高速道路等での走行を想定。☆印の車両は、自動車重量税、自動車税、大印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(重量税は2021年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2021年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)

# 環境性能

「2020年度燃費基準+50%達成車」

「2020年度燃費基準+40%達成車」

「2020年度燃費基準達成車」

「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車

※メーカーオプションの「16インチアルミホイール」装着車は、2020年度燃費基準+40%達成車となります。

## 寸法イメージ図

単位:mm

基礎性能	6AA-GR3		6AA-GR4	6AA-GR4	6AA-GR4	6AA-GR4	6BA-GR1	6BA-GR2	6BA-GR2	6BA-GR2		
	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式		
駆動機	LEB-H5											
総排気量(L)	1,496											
駆動方式	FF		4WD		FF		4WD					
燃費	WLTC <sup>*)</sup> 燃費(km/L)	38.6	35.0	34.6	30.8	28.6	29.4	24.2	23.4	22.8	20.6	
	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	60.1	66.3	67.1	75.4	81.2	79.0	95.9	99.2	101.8	104.6	112.7
燃料消費率 <sup>*)</sup>	WLTC <sup>*)</sup> 燃費(km/L)*2	29.4	28.8	28.6	27.4	27.2	25.6	25.2	23.2	24.0	20.4	20.2
	市街地モード(WLTC-L)	30.2	29.2	29.6	29.1	26.9	24.4	23.8	22.4	22.3	22.9	15.6
CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	郊外モード(WLTC-M)	32.4	31.7	31.8	31.6	29.8	29.7	28.7	28.0	25.6	21.2	21.0
	高速道路モード(WLTC-H)	27.4	27.1	27.0	26.0	24.1	22.3	23.5	22.9	22.6	22.0	21.9
CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	燃費からの換算値	79.0	80.6	81.2	84.7	85.4	90.7	92.1	100.1	96.7	113.8	114.9
	燃費からの換算値											
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減										
	区域モード	WLTCモード										
燃費	認定基準値	1.15										
	(単位:g/km)	0.025										
適合騒音規制レベル	認定基準値	0.013										
	(単位:dBA)	九都府市指定低公害車の基準に適合(平成30年基準)					九都府市指定低公害車の基準に適合(平成27年基準)					
エンジン	種類/GWP値*3	HFO-1234yf/1*4										
	使用量	HEV420g, PFT370g										
燃費	燃費	自工会目標達成(燃費削減率)内閣府目標値(計値以下)										
	燃費削減	自工会2006年度目標達成(1996年度燃費+50%)/10)										
燃費削減	燃費削減	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)*6										
	燃費削減	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)										
燃費削減	燃費削減	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)										
	燃費削減	100%削減(燃費削減率)										
燃費削減	燃費削減	リサイクル品・再生品を使用した部品										
	燃費削減	リサイクル品を使用した部品										
燃費削減	燃費削減	リサイクル品を使用した部品										
	燃費削減	リサイクル品を使用した部品										
燃費削減	燃費削減	リサイクル品を使用した部品										
	燃費削減	リサイクル品を使用した部品										

基礎性能	6AA-GR3		6AA-GR4	6AA-GR4	6AA-GR4	6AA-GR4	6BA-GR1	6BA-GR2	6BA-GR2	6BA-GR2	
	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	
駆動機	LEB-H5										
総排気量(L)	1,496										
駆動方式	FF		4WD		FF		4WD				
燃費	WLTC <sup>*)</sup> 燃費(km/L)	38.6	35.0	34.6	30.8	28.6	29.4	24.2	23.4	22.8	20.6
	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	60.1	66.3	67.1	75.4	81.2	79.0	95.9	99.2	101.8	104.6
燃料消費率 <sup>*)</sup>	WLTC <sup>*)</sup> 燃費(km/L)*2	29.4	28.8	28.6	27.4	27.2	25.6	25.2	23.2	24.0	20.4
	市街地モード(WLTC-L)	30.2	29.2	29.6	29.1	26.9	24.4	23.8	22.4	22.3	22.9
CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	郊外モード(WLTC-M)	32.4	31.7	31.8	31.6	29.8	29.7	28.7	28.0	25.6	21.2
	高速道路モード(WLTC-H)	27.4	27.1	27.0	26.0	24.1	22.3	23.5	22.9	22.6	22.0
CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	燃費からの換算値	79.0	80.6	81.2	84.7	85.4	90.7	92.1	100.1	96.7	113.8
	燃費からの換算値										
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減									
	区域モード	WLTCモード									
燃費	認定基準値	1.15									
	(単位:g/km)	0.025									
適合騒音規制レベル	認定基準値	0.013									
	(単位:dBA)	九都府市指定低公害車の基準に適合(平成30年基準)					九都府市指定低公害車の基準に適合(平成27年基準)				
エンジン	種類/GWP値*3	HFO-1234yf/1*4									
	使用量	HEV420g, PFT370g									
燃費	燃費	自工会目標達成(燃費削減率)内閣府目標値(計値以下)									
	燃費削減	自工会2006年度目標達成(1996年度燃費+50%)/10)									
燃費削減	燃費削減	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)*6									
	燃費削減	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)									
燃費削減	燃費削減	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)									
	燃費削減	100%削減(燃費削減率)									
燃費削減	燃費削減	リサイクル品・再生品を使用した部品									
	燃費削減	リサイクル品を使用した部品									
燃費削減	燃費削減	リサイクル品を使用した部品									
	燃費削減	リサイクル品を使用した部品									
燃費削減	燃費削減	リサイクル品を使用した部品									
	燃費削減	リサイクル品を使用した部品									

\*1) 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。\*2) WLTCモード(市街地、郊外、高速道路)の各走行モードを平均的な使用期間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード(信号や渋滞等の影響を受けやすい低速走行を想定。郊外モード(信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定。高速道路モード(高速道路等での走行を想定。\*3) GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*4) フロン法において、カーエアコンは、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間の排出量加重平均値)にすることを求められています。\*5) 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(フロンを除外)。\*6) 交通安全上必要な部品の極微量使用を除外。\*7) ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。\*8) 「新車率」のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)に基づき算出。\*9) この環境性能は2020年2月現在のものです。