主要諸元

タイプ		e:HEV	/ BASIC	e:HEV	HOME	e:HEV NESS		e:HEV CROSSTAR		e:HEV LUXE		BASIC		HOME		NE	ESS	CROSSTAR		LU	UXE	
駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	
車名·型式		ホンダ・ 6AA-GR3★O	ホンダ・ 6AA-GR4 ☆〇	ホンダ・ 6AA-GR3★O	ホンダ・ 6AA-GR4★O	ホンダ・ 6AA-GR3★O	ホンダ・ 6AA-GR4 ☆ 〇	ホンダ・ 6AA-GR6 ☆〇	ホンダ・ 6AA-GR8 ☆O	ホンダ・ 6AA-GR3★O	ホンダ・ 6AA-GR4 全〇	ホンダ・ 6BA-GR1★	ホンダ・ 6BA-GR2	ホンダ・ 6BA-GR1★	ホンダ・ 6BA-GR2	ホンダ・ 6BA-GR1★	ホンダ・ 6BA-GR2	ホンダ・ 6BA-GR5★	ホンダ・ 6BA-GR7	ホンダ・ 6BA-GR1★	ホンダ・ 6BA-GR2	
トランスミッション						電気式弁	用段变速機								無	段変速オートマチック	7(トルクコンバータ-	一付)				
寸 全長(m)					995				.090		.995			3.9					090		.995	
法 全幅(m)		1.695							1.725 1.695			1.695							725	1.695		
重 全高(m)		1.515(1.540)	1.540(1.565)1	1.515(1.540)1 1.540(1.565)1		1.540 1.565		1.545(1.570)1		1.540 1.565			1.540(1.565)1	1.515(1.540)1	1.540(1.565)1	1.540	1.540 1.565		1.545(1.570)1		1.565	
量 ホイールベース(m)	44				105				105			530		1.0	0.5				495		105	
業 トレッド(m)	BU	1.485 1.475							1.495 1.485 1.485 1.475				1.485 1.475						485	1.485		
定 最低地上高(m)	14	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135 0.150		0.160 0.155		0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.160 0.155		0.135	0.150	
^		1180	1.250	1180	1.260	1.200	1.270	1.200	1.280	1.200	1.280	1.070	1 160	1.090	1160	1.090	1170	1 100	1.180	1 100	1.180	
車両重量(kg)	最大車両重量(kg)※	1,190	1,260	1,200	1,270	1,200	1,270	1,200	1,280	1,200	1,280	1,090	1,160	1,090	1,170	1,090	1,170	1,110	1,180	1,100	1,180	
乗車定員(名)	-			•								5										
客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ										1.955/1.4	445/1.260										
原	原動機型式						B-H5					L13B										
相談 相談	エンジン型式					L	.EB				L13B											
***	エンジン種類・シリンダー数及び配置 弁機構		水冷面列-5克斯姆 																			
	光铁锅 総排気量(L)		DOHC チェ→2脂動 吸気2 排気2 1446 1.317																			
エンジン	内径×行程(mm)						1×89 4									1×78.7						
1	圧縮比										1. 73.5476.7 3.5											
	燃料供給装置形式											式(ホンダPGM-FI)										
	使用燃料種類	無知レギュ										- ラーガソリン										
	燃料タンク容量(L)												40									
電動機	電動機型式						45					-										
(モーター)	電動機種類	交流同期電動機										700010000										
性 エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm) 最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)	72[98]/5,600-6,400 127[13.0](4,500-5,000									72[98]/6,000 118[12,01/5,000											
電動機	最高出力(kW[PS]/rpm)						3,500-8,000					118(12:0)5,000										
(モーター)	最大トルク (N·m[kgf·m]/rom)		253(25.8)/0-3,000																			
燃料消費率(国土交通省	音審査値)(WLTC→) km/L	29.4(28.8)1	25.6(25.2)1	28.8(28.6) ¹ (27.4) ²	25.2〈23.2〉²	27.4	23.2	27.2	24.0	27.4	23.2	20.4	18.2(18.0) ¹	20.2(19.6)2	18.0 (17.0) ²	19.6	17.0	19.4	17.4	19.6	17.0	
	市街地モード (WLTC-L) km/L	30.2(29.2)1	24.4(23.8)1	29.6(29.1) ¹ (26.9) ²	23.8(22.4)2	26.9	22.4	27.0	22.9	26.9	22.3	15.6	15.0(14.8)1	15.5(15.2) ²	14.8(14.3)2	15.2	14.3	15.1	14.1	15.1	14.3	
	郊外モード (WLTC-M) km/L	32.4(31.7)1	28.7 (28.0)1	31.8(31.6) ¹ (29.8) ²	28.0(25.6) ²	29.8	25.6	29.7	25.6	29.8	25.5	21.2	19.0(18.8) ¹	21.0(20.5)2	18.8(18.0) ²	20.5	18.0	20.2	18.3	20.4	17.9	
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	27.4(27.1)	24.4(24.1)1	27.0 (26.0)2	24.1 (22.3)2	26.0	22.3	25.8	23.5	26.0	22.3	22.9	19.5(19.1)1	22.6(22.0)2	19.1(17.9)2	21.9	17.9	21.5	18.7	21.9	17.8	
	音審査値) JC08t=1 km/L	38.6	30.8	38.6(35.0)2	30.8(28.6)2	35.0	28.6	34.6	29.4	35.0	28.6	24.2(23.4)1	20.6	22.8(22.2)2	20.6(19.8)2	22.2	19.8	22.2	20.0	22.2	19.8	
主要燃費向上対策								レプタイミング、電動バ										(变速機(CVT)、電動/				
最小回転半径(m)		4.9 4.9(5.2) ² 5.2 5.0 5.2 排版/函数 リチウムイン東流が48								5.2	4.9 4.9(5.2) ² 5.2 5.0 5.2											
動力用主電池	種類/個数						オン電池/48															
製 変速比	前進 後退											2.706~1.466 2.706~1.346 2.706~1.466 2.706~1.346 2.706~1.346 2.706~1.346 2.706~1.502 2.706~1.502 2.706~1.378 2.706~1.466 2.706~1.346										
(益) 減速比	第一					2.454(雷動模取動)	0.805(内燃機関駆動	h)					前5.436 後2.533		前5.436 後2.533		前5.436 後2.533		前5.436 後2.533		前5.436 後2.533	
	第二	3.423	前3.423 後2.533	3.423	前3.423 後2.533		前3.423 後2.533		前3.423 後2.533	3.423	前3.423 後2.533		102-11-0		0,200.000		_		1 52		1 2221122	
走 ステアリング装置形式											ラック・ピニオン式(電質	パワーステアリング仕										
装 タイヤ(前・後)		185/50R15 84H												5R16 83V								
	t <u>前</u>			·-								ーテッドディスク :ディスク		·-								
	前											アーソン式										
サスペンション方式	後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車舶式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車輪式	ド・ディオン式	
スタビライザー形式	<u>前</u>		1 22. 10 -	1	1 2 - 2 - 2 - 10 -		T 1 2 - 2 - 2 - 2		1 22. 10 -6			ン・パー式	1 1 2 - 2 - 2 10 - 4		1 22. 19		I t 2		1 2 - 2 - 2 - 19 - 4		1 2 - 2 - 2 - 10 h	
	- 投	_	トーション・バー式	_	トーション・バー式	_	トーション・バー式	_	トーション・バー式	_	トーション・バー式		トーション・バー式	_	トーション・バー式	_	トーション・パー式	_	トーション・バー式	_	トーション・バー式	

〈)内はメーカーオプションの「Honda CONNECT for Gathers+ナビ装着用スペシャルパッケージ」または「ルーフレール」装着車。〈)2内はメーカーオプションの「Honda CONNECT for Gathers+ナビ装着用スペシャルパッケージ」および「18インチアルミホイール」装着車。※メーカーオプションの任める CONNECT for Gathers+ナビ装着用スペシャルパッケージ」および「18インチアルミホイール」装着車。※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車回重です。■燃料用食車は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、流導等)や運転方法(急発達、エフコン使用等)に応じて燃料消費車は異なります。■WLTCモード・市街 地、郊外、高速車路の企会行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や清潔等の影響を受ける比較的拒乏な走行を想定、郊外モード:信号や清潔等の影響をあまり受けない走行を想定。高速連発モード:高速連路等での走行を 想定。大田の専門は、自動車重量税、自動車取入大田の専門は、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(重量税は2021年4月30日までの新車登板が対象。自動車税は2021年3月31日までの新車登板が対象となり、新車登機の翌年度に軽減措置が受けられます。)

また。〇旬の専門は、事務と前側が身間機となり、2021年3月31日までの事業を認が含金となります。■主来接示は道路運送専門法による超式指定中語書数値。■FIT、HOME、NESS、CROSSTAR、LUXE、エコアンスト、Hondus SENSING、INTER NAVI SYSTEM、 LKAS、FRMFにプライムスムーストアime Smooth、VSA、VTECは本田技典工業株式会社の開催です。■Blustoothit 集相回しませったが、Inc.の登録機能です。■FDMY、HDM/では古法よび行場から目的に対していまったは、高度はよびその他の場合 とおけらHDM Linensing、LLCの機能は上世級影響です。第一以VSICは(別当路を受ける場所を認定した)・第一プスマスフスター、プラスマスフスタスター、Plasmaculateには、シャープを表述が必要では、シェースを表でよりでは、シェースを表でました。 ヤレスパワーコンソーシアム(WPC)の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

環境性能

開きたい。	「2020年度燃費基準+50%達成車」 eHEV/IF) eHEV MSXC(4WID) eHEV MSXC(4WID) eHEV MSXC(4WID) eHEV MSXC(4WID) eHEV MSXC(4WID) eHEV MSXC(4WID) eHEV MSXC(4WID) eHEV MSXC(4WID)				「2020年度燃費基準+40%達成車」 eHEV NESS(4WD) eHEV CROSSTAR(4WD) eHEV LILXE(4WD)						「2020年度燃費基準達成車」					「平成30年 非出ガス基準75%低減レベル」認定車 第333万円					2D 29年5 COLUMN 100 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2			※このラベルはフロン法に基 づく指定製品に使用されてい る冷煤フロンの環境影響度と して用いられている地球温暖 化係数(GWP)について、定め られた目標への達成度を表し たものです。		
関数	* 1	# #####									DE EAA CRA EAA CRO							6DA	CD1		ISDA CDSI SDA CD			CD2	EDA CD7	
	盎上		刑式																			SIO ODA-GIVE ODA-GIV				
	情	原動機		(1)																						
Paper				(6)						1.400			4WD			EE					21.7		4WD			
## 1		駆動装置	空 速模							-	4410									C	VT					
Colspicing (af /m) Colsp	100		HC08	燃費(km/l)		38.6			35.0 34.6		30.8		28.6		29.4	242	23.4	22.8) 6	19.8	20.0	
製造機能 機能 機能 機能 機能 機能 機能 機能	境性		000001	CO2排出量(g/km)												_								+		
## 日報報子ドベルでは、30.2 20.2 29.6 29.1 26.9 27.0 24.4 22.8 22.4 22.3 22.9 15.6 15.5 15.2 15.1 15.0 4.8 14.3 14.9 14.5 14.5 14.5 14.5 14.5 14.5 14.5 14.5			参考	ompet and post and	2020年度燃費基			基準+50	6達成車	i							2020年月	医燃費基準達	成車							
開始		燃料消費率×1	WLTC	燃費(km/L)*2	29.4	28	1.8	28.6	27.4	27.2	25.6	25.2	23	3.2	24.0	2	0.4	20.2	19	9.6	19.4	18.2	18.0	17.0	17.4	
■ 連続性子にNULTC				市街地モード(WLTC-L)		29.2	29.6	29.1	26.9	27.0	24.4	23.8	22.4	22.3	22.9	1	5.6	15.5	15.2	18	5.1	15.0	14.8	14.3	14.1	
COS地域性(a/km) 79.0 80.5 81.2 84.7 85.4 90.7 92.1 100.1 96.7 113.8 114.9 118.5 119.7 127.6 129.0 136.6 133.4 133				郊外モード(WLTC-M)	32.4	31.7	31.8	31.6	29.8	29.7	28.7	28.0	25.6	25.5	25.6	2	1.2	21.0	20.5	20.4	20.2	19.0	18.8	18.0 17.9	18.3	
機関からの移属的				高速道路モード(WLTC-H)	27.4	27.1	2	7.0	26.0	25.8	24.4	24.1	22	2.3	23.5	2	2.9	22.6	22.0	21.9	21.5	19.5	19.1	17.9 17.8	18.7	
記載モド					79.0	80).6	81.2	84.7	85.4	90.7	92.1	10	10.1	96.7	11	13.8	114.9	11	8.5	119.7	127.6	129.0	136.6	133.4	
第出月ス 定本等値 (報じ、EV/Km) CO NOX 1.15 参考 の25 (特化、EV/Km) OO13 適合管理機制レベル 甲乙20年度無限規模制度 加速車に過合で保立0年基準) 力差標力接受公庫等の基準に適合で保立0年基準) 27コン20室 使用量 HFG-12344(月44 (中間 HFG-1234(月44 整型WOCC 自工会目標連成(PMPを) 日上の上の企業を予測機能計解以下) 数 自工会目標連成(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業が)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを開業がの)(PMPを用業がの	1		適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス基準75%低減																					
原出力					WLTCモード																					
MMHC		60-111-42- -	認定基準值 (単位: g/km) NMHC NOx																							
NOX		эншил 🔨																								
日本語・																										
接続 GWP 締3	l										九都明	市指定的										九都県市打	自定係公害!	車の基準に適合(平成	対21年基準)	
27.27-27/28 日用度	- L	適合騒音規制											4	7成28年				70dB(A)							
使用質		エアコン冷様		Pffix3																						
数																										
専業務等 金里 自工会目標達成(2005年1月以降再度計畫)・名) 物資用域 介価 20 ム 自工会目標達成(2008年1月以降再度申請法) カドミウム 自工会目標連成(2008年1月以降再廃金)		車室内VOC																								
物質削減 穴面クロム 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) カドミウム 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)																										
カドミウム 自工会目標達成(2007年1月以降使用療止)																										
		物質削減																								
1947 1957 100g以上が開始の設定 100g以上が開始の設定 1947 195																										
リサイクル																										
海生存度現している回応 第全体で95%以上+8 第全体で95%以上+8		リサイクル											ワイン	バウモー	ル類、バ	ンバーフ	エースなど	2の四外	(
9															+ ^		DI L. I. C									
	褔	W = 40																								
か 「空の10 「ソラーン別人広巡日車」		その他																								

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際 が発生していまった。 が生まれていまった。 からまたでは、小的地子と、「自分・洗売する影響を受けられたが高速を走たを想え、例外モントに自分・洗売等の影響を表から受けないを行を表え、最高格子と下に高速高格子と下に高速であった。 本々 フレンルにおいて、カーエフンル海は、2023年度までにCWF150以下(始後の発用率における場所的は予報と終わる。 本々 フレンルにおいて、カーエフンル海は、2023年度までにCWF150以下(始後の発用率における場所的は予報と研究を とあるな最初の影響を提供を使か、オーガンTUEしと、ポリナンレなどの影響を出てプライテットの。 にあるな最初の影響を提供を使か、オーガンTUEしと、ポリナンレなどの影響を出てプライテットの。 とあるな最初の影響を提供を使か、オーガンTUEしと、ポリナンレなどの影響を出てプライテットの影響を表す。

寸法イメージ図 単位:mm

