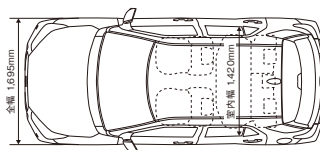
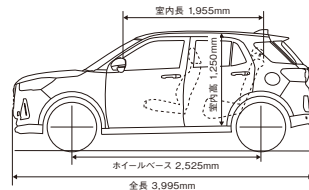
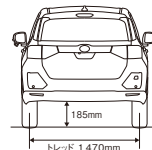
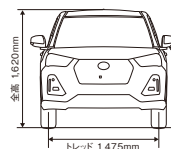


## ロッキー主要諸元表

駆動方式	2WD				4WD				
	Premium	G	X	L	Premium	G	X	L	
グレード	ダイハツ5BA-A200S				ダイハツ5BA-A210S				
車名・型式	GBVV				GBSV				
車種記号	GBVV	GBSV	GBXV	GBLV	GBVV	GBSV	GBXV	GBLV	
寸法 重量	全長	mm			3,995				
	全幅	mm			1,695				
	全高	mm			1,620				
	室内	長	mm			1,955			
		幅	mm			1,420			
		高	mm			1,250			
	ホイールベース	mm			2,525				
	トレッド	前	mm			1,475			
		後	mm			1,470			
	最低地上高	mm			185				
車両重量	kg		980	970		1,050		1,040	
乗車定員	名			5					
性能	燃料消費率 <b>JC08モード</b> (国土交通省審査値) km/L	22.8		23.4		21.2			
	燃料消費率 <b>WLTCモード</b> (国土交通省審査値) km/L	18.6		17.4					
		市街地モード (WLTC-L) km/L	14.4		13.3				
		郊外モード (WLTC-M) km/L	20.2		18.8				
		高速道路モード (WLTC-H) km/L	20.1		19.0				
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御								
最小回転半径	m		5.0	4.9		5.0		4.9	
エンジン	型式	1KR-VET型							
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置							
	総排気量	cc							
	内径×行程	mm							
	圧縮比	9.5							
	最高出力(ネット)	kW[PS] / rpm							
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m] / rpm							
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
	使用燃料およびタンク容量	L							
	トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)			電子制御4WD(4輪駆動)			
クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)							
変速比		前進	2.800~0.425						
		後退	4.784~2.145						
最終減速比		5.105							
ステアリング形式		ラック&ピニオン							
ブレーキ形式		前	ベンチレーテッドディスク						
		後	リーディングトレーリング						
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動							
サスペンション形式		前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング						
	後	トーションビーム式コイルスプリング							
タイヤ	前後	195/60R17	195/65R16	195/60R17	195/65R16	195/60R17	195/65R16		

## ロッキー寸法図

車種:G 2WD



■ [ ]内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■"DVVT"、"キープリシシステム"、"eco IDLE"、"スマートアシスト"、"スマアシ"、"DNGA"、"ハノラモーター"、"LK0"、"TAF"、"アミックス"、"TOPAZ"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社