

Specifications (主要諸元)

		MAZDA3 FASTBACK								
■車種	ボディタイプ	ハッチバック								
	機種名	X PROACTIVE/X PROACTIVE Touring Selection				X L Package/X Burgundy Selection				
	駆動方式	2WD(FF)		4WD		2WD(FF)		4WD		
■エンジンタイプ	SKYACTIV-X(スカイアクティブ・エックス)	2.0								
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—	
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—	6MT	—	6MT	—	6MT	—	6MT	
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車	—/—								
■車名・型式		マツダ・3AA-BPEP								
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm								
	室内寸法(長さ×幅×高さ)*1	mm								
	サンルーフ装着車	—				1,820×1,490×1,160				
	ホイールベース	mm								
	トレッド	前/後		mm						
	最低地上高*1	mm								
	乗車定員	名								
	車両重量	16インチタイヤ装着車	1,420	1,400	1,490	1,460	—			
	(kg)	18インチタイヤ装着車	1,440	1,420	1,510	1,480	1,440	1,420	1,510	1,480
		サンルーフ装着車	—				1,450	1,430	1,520	1,490
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング*1	ラック&ピニオン式								
	サスペンション	前/後		マクファーソンストラット式/トーションビーム式						
	ブレーキ	前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク						
■エンジン	型式	HF-VPH型								
	種類*1	水冷直列4気筒DOHC16/バルブ								
	総排気量	L								
	ボア×ストローク	mm								
	圧縮比*1	—								
	最高出力*2	kW(PS)/rpm		132(180)/6,000						
	最大トルク*2	N・m(kgf・m)/rpm		224(22.8)/3,000						
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)								
■モーター	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン*3・51		無鉛プレミアムガソリン*3・48		無鉛プレミアムガソリン*3・51		無鉛プレミアムガソリン*3・48	
	型式	MK型								
	種類	交流同期電動機								
	最高出力*2	kW(PS)/rpm		4.8(6.5)/1,000						
最大トルク*2	N・m(kgf・m)/rpm		61(6.2)/100							
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池								
	個数	9								
	容量	Ah								
■性能	(WLTCモード) 燃費(国土交通省審査値)*	km/L	17.2	17.4 [17.8]	16.2	16.8	17.2	17.4	16.2	16.8
	市街地モード(WLTC-L)		13.7	14.1 [14.3]	12.7	13.6	13.7	14.1	12.7	13.6
	郊外モード(WLTC-M)		17.6	17.6 [18.2]	16.5	16.9	17.6	17.6	16.5	16.9
	高速道路モード(WLTC-H)		19.0	19.2 [19.6]	18.1	18.6	19.0	19.2	18.1	18.6
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、リーンバーン(希薄燃焼)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング								
■トランスミッション	最小回転半径	m								
	クラッチ*1	5.3								
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	AT車:3要素1段2相形(ロックアップ機構付) / MT車:乾式単板タイヤフラム式								
	最終減速比	4.367		4.388		4.367		4.388		

[]内は、16インチタイヤ装着車

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1:社内測定値および社内呼称。*2:< >内は日単位での参考値です。*3:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。
 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社