

# New T-Cross SPECIFICATIONS

## 主要諸元表

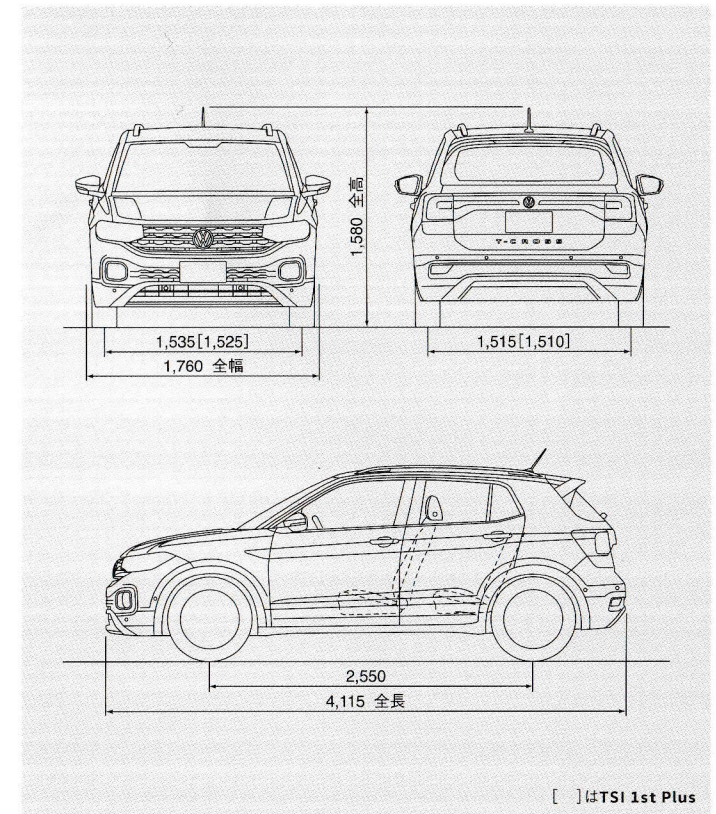
			TSI 1st	TSI 1st Plus
車両型式			4ドア 7速DSG® 右ハンドル 3BA-C1DKR	
寸法/重量	全長	mm	4,115	
	全幅	mm	1,760	
	全高	mm	1,580	
	ホイールベース	mm	2,550	
	トレッド前/後	mm	1,535/1,515	1,525/1,510
	車両重量	kg	1,270	
乗車定員	乗車定員	名	5	
	最小回転半径	m	5.1	
性能	燃費	km/ℓ	19.3	
	燃料消費率 (JC08モード)	km/ℓ	19.3	
	燃料消費率 (WLTCモード)	km/ℓ	16.9	
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	13.2	
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	17.1	
高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	19.1		
主要燃費向上対策			アイドリングストップ装置/筒内直接噴射/可変バルブタイミング/ 電動パワーステアリング/充電制御/DSG®	
エンジン	型式		DKR	
	種類		直列3気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)	
	内径×行程	mm	74.5×76.4	
	総排気量	cc	999	
	圧縮比		10.5	
	最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm	85(116)/5,000-5,500	
	最大トルク(ネット値)	Nm(kg-m)/rpm	200(20.4)/2,000-3,500	
	燃料タンク容量	ℓ	40	
諸装置	使用燃料		無鉛プレミアム	
	トランスミッション		自動7段(前進)1段(後退)	
	変速比		第1速3.764 / 第2速2.272 / 第3速1.531 / 第4速1.133 / 第5速1.176 / 第6速0.955 / 第7速0.795 / 後退4.169	
	最終減速比		1,2,3,4速:4.777 / 5,6,7速:3.583 / 後退:4.526	
	フロントサスペンション		マクファーソンストラット(スタビライザー付)	
	リアサスペンション		トレーリングアーム	
	フロントブレーキ		ベンチレーテッドディスク	
	リアブレーキ		ディスク	
使用タイヤサイズ		205/60 R16	215/45 R18	

## 環境仕様

			TSI 1st	TSI 1st Plus
二酸化炭素(CO <sub>2</sub> )排出量	燃費値換算	g/km	120(JC08モード走行) / 137(WLTCモード走行)	
排出ガス(WLTCモード)	一酸化炭素(CO)	g/km	1.15	
	非メタン炭化水素(NMHC)	g/km	0.10	
	窒素酸化物(NOx)	g/km	0.05	
騒音	近接排気騒音/定常走行騒音/加速走行騒音	dB	平成10年規制適合(規制値 96 / 72 / 76)	
エアコン冷媒	種類/使用量/GWP値/環境影響度目標値/目標年度		R134a / 460g / 1,430 / 150 / 2023年	

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※本リーフレット中で使用したイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。製造事業者:フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

## 三面図(mm)



ラゲージスペース | 455 (1,281)ℓ

ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。( )内は後席を倒した場合。

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550  
フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199  
www.volkswagen.co.jp

Issue:November, 2019 VW0469-AT9111

