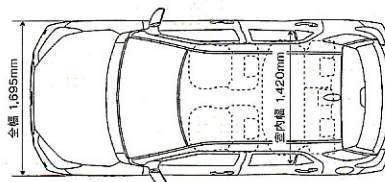
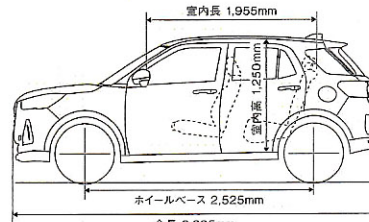
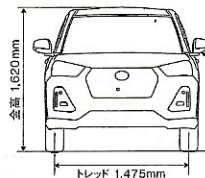


ロッキー主要諸元表

駆動方式	2WD				4WD					
	Premium	G	X	L	Premium	G	X	L		
グレード	ダイハツ5BA-A200S				ダイハツ5BA-A210S					
車名・型式	GBVV				GBSV					
車種記号	GBVV	GBSV	GBXV	GBLV	GBVV	GBSV	GBXV	GBLV		
寸法	全長	mm							3,995	
	全幅	mm							1,695	
	全高	mm							1,620	
	室内	長	mm							1,955
		幅	mm							1,420
		高	mm							1,250
	ホイールベース	mm							2,525	
	トレッド	前	mm							1,475
		後	mm							1,470
	最低地上高	mm							185	
車両重量	kg		980		970		1,050			
乗車定員	名							5		
性能	燃料消費率 JC08 モード (国土交通省審査値) km/L	22.8		23.4		21.2				
	燃料消費率 WLTC モード (国土交通省審査値) km/L	18.6		17.4						
	市街地モード (WLTC-L) km/L	14.4		13.3						
	郊外モード (WLTC-M) km/L	20.2		18.8						
	高速道路モード (WLTC-H) km/L	20.1		19.0						
主要燃費向上対策	自動無段変速機・CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御									
最小回転半径	m		5.0		4.9		5.0			
エンジン	型式	1KR-VET型								
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置								
	総排気量	cc							996	
	内径×行程	mm							71.0×83.9	
	圧縮比	9.5								
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm		72[98] / 6,000						
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm		140[14.3] / 2,400~4,000						
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)								
	使用燃料およびタンク容量	L							無給レギュラーガソリン/36	
	駆動方式	FF(前2輪駆動)				電子制御4WD(4輪駆動)				
クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)									
変速比	前進	2.800~0.425								
	後進	4.784~2.145								
最終減速比	5.105									
ステアリング形式	ラック&ピニオン									
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク								
	後	リーディングトレーリング								
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動									
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング								
	後	トーションビーム式コイルスプリング								
タイヤ	前後		195/60R17		195/65R16		195/65R16			

ロッキー寸法図

車種:G 2WD



■ []内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に依りて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■「DVVT」、「キープリンステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」、「スマアシ」、「DNGA」、「ハ/ラモニター」、「LKC」、「TAF」、「アミックス」、「TOPAZ」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社