

## <主要装備表>

モデル	695 70° Anniversario	
MT/MTA	MT	MTA
ハンドル位置	右/左	右
全長 (mm)	確認中	
全幅 (mm)	確認中	
全高 (mm)	確認中	
ホイールベース (mm)	2,300	
トレッド 前/後 (mm)	1,410/1,400	
車両重量 (kg)	確認中	確認中
乗車定員 (名)	4	
エンジン種類	直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ	
総排気量 (cc)	1,368	
ボア x ストローク (mm)	72.0 x 84.0	
圧縮比	9.0	
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]	132 (180) / 5,500	
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]	230 (23.5) / 2,000	
	SPORTスイッチ使用時	250 (25.5) / 3,000
燃料供給装置	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)	35	
ラゲッジルーム容量 [後席バックレスト格納時] (ℓ)	185[550]	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム	
駆動方式	FF	
トランスミッション形式	5速マニュアルトランスミッション	ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション
変速比	1速3.909/2速2.238/3速1.520/4速 1.156/5速0.872/後退3.909	1速3.545/2速2.238/3速1.520/4速 1.156/5速0.872/後退3.909
最終減速比	3.353	
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッド ディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ	205/40R17	
燃料消費率* JC08モード (km/ℓ) 1)	13.1	13.4
CO <sub>2</sub> 排出量	177	173
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング	電動パワーステアリング、ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション
カーエアコン冷媒 (GWP値2) /使用量 (g)	R-1234yf (1) /400±20	R-1234yf (1) /400±20

\* 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。

実際の走行時の条件に応じて燃料消費率は異なります。

1) 国土交通省審査値 2) GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)