

トヨタ カローラ スポーツ 主要諸元表

		ハイブリッド車			ターボガソリン車									
		2WD			2WD						4WD			
		"Z"	HYBRID G	"X"	"Z"	G	"X"	"Z"	G	"X"	"Z"	G	"X"	
		電気式無段変速機			CVT			6MT			CVT			
■車両型式・重量・性能														
車両型式		6AA-ZWE211H-BHKNB-Z★	6AA-ZWE211H-BHKNB★	6AA-ZWE211H-BHKNB-S★	3BA-NRE210H-BHKNZ-Z	3BA-NRE210H-BHKNZ	3BA-NRE210H-BHKNZ-S	3BA-NRE210H-BHFNZ-Z	3BA-NRE210H-BHFNZ	3BA-NRE210H-BHFNZ-S	3BA-NRE214H-BHKNZ-Z	3BA-NRE214H-BHKNZ	3BA-NRE214H-BHKNZ-S	
車両重量	kg	1,400	1,370		1,340	1,310		1,330	1,300		1,400	1,370		
車両総重量	kg	1,675	1,645		1,615	1,585		1,605	1,575		1,675	1,645		
燃料消費率 (国土交通省 指定値)	市街地モード	km/L	25.6	30.0		16.4			15.8			15.2		
	郊外モード	km/L	24.9	29.4		12.9			12.5			12.3		
	高速道路モード	km/L	27.2	32.9		16.9			16.0			15.6		
	JC08モード	km/L	25.0	28.8		18.2			17.7			16.6		
	WLTCモード	km/L	30.0	34.2		18.0	19.6		15.4	16.4		17.2		
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機				直噴エンジン、アイドリングストップ装置、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機			直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			直噴エンジン、アイドリングストップ装置、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機		
最小回転半径	m	5.3	5.1		5.3	5.1		5.3	5.1		5.3			
■寸法・定員														
全長	mm	4,375			4,375			4,375			4,375			
全幅	mm	1,790			1,790			1,790			1,790			
全高	mm	1,460			1,460			1,460			1,490			
ホイールベース	mm	2,640			2,640			2,640			2,640			
トレッド	フロント/リヤ	1,530/1,530			1,530/1,530			1,530/1,530			1,530/1,535			
最低地上高 (社内測定値)	mm	135			135			135			130			
室内 (社内測定値)	長/幅/高	1,795/1,510/1,155			1,795/1,510/1,155			1,795/1,510/1,155			1,795/1,510/1,155			
乗車定員	名	5			5			5			5			
■エンジン														
型式		2ZR-FXE			8NR-FTS			8NR-FTS			8NR-FTS			
種類		直列 4 気筒			直列 4 気筒			直列 4 気筒			直列 4 気筒			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			
内径 x 行程	mm	80.5x88.3			71.5x74.5			71.5x74.5			71.5x74.5			
総排気量	L	1.797			1.196			1.196			1.196			
最高出力 (ネット)	kW [PS] /r.p.m.	72 [98] /5,200			85 [116] /5,200～5,600			85 [116] /5,200～5,600			85 [116] /5,200～5,600			
最大トルク (ネット)	N・m [kgf・m] /r.p.m.	142 [14.5] /3,600			185 [18.9] /1,500～4,000			185 [18.9] /1,500～4,000			185 [18.9] /1,500～4,000			
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置 (EFI)			筒内直接燃料噴射装置 (D-4T)			筒内直接燃料噴射装置 (D-4T)			筒内直接燃料噴射装置 (D-4T)			
燃料タンク容量	L	43			50			50			50			
■走行装置・駆動方式														
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			
	リヤ	ディスク			ディスク			ディスク			ディスク			
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式			油圧式			油圧式			
駆動方式		前輪駆動方式			前輪駆動方式			前輪駆動方式			四輪駆動方式			
■トランスミッション・変速比・減速比														
トランスミッション		電気式無段変速機			Super CVT-i (自動無段変速機) [10 速スポーツシーケンシャルシフトマチック付]			iMT (6 速マニュアル)			Super CVT-i (自動無段変速機) [10 速スポーツシーケンシャルシフトマチック付]			
第 1 速		—			—			3.727			—			
第 2 速		—			—			2.045			—			
第 3 速		—			—			1.310			—			
第 4 速		—			—			0.971			—			
第 5 速		—			—			0.764			—			
第 6 速		—			—			0.619			—			
前進		—			2.480～0.396			—			2.480～0.396			
後進		—			2.604～1.680			3.333			2.604～1.680			
減速比		2.834			4.761			3.944			5.698			
■モーター														
型式		1NM			—			—			—			
種類		交流同期電動機			—			—			—			
最高出力	kW [PS]	53 [72]			—			—			—			
最大トルク	N・m [kgf・m]	163 [16.6]			—			—			—			
■動力用主電池														
種類		ニッケル水素電池			—			—			—			
容量	Ah	6.5			—			—			—			