

トヨタ カローラ 主要諸元表

		ハイブリッド車						ガソリン車			ターボガソリン車
		2WD			4WD (E-Four)			2WD			2WD
		W×B	S	G-X	W×B	S	G-X	W×B	S	G-X	W×B
		電気式無段変速機						CVT			6MT
■車両型式・重量・性能											
車両型式		6AA-ZWE211-AEXSB ★	6AA-ZWE211-AEXEB ★	6AA-ZWE211-AEXNB ★	6AA-ZWE214-AEXSB ★	6AA-ZWE214-AEXEB ★	6AA-ZWE214-AEXNB ★	3BA-ZRE212-AEXSP	3BA-ZRE212-AEXEP	3BA-ZRE212-AEXNP	3BA-NRE210-AEFSZ
車両重量	kg	1,370	1,350	1,330	1,440	1,420	1,400	1,320	1,300	1,250	1,300
車両総重量	kg	1,645	1,625	1,605	1,715	1,695	1,675	1,595	1,575	1,525	1,575
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	km/L	25.6	29.0		24.4	26.8		14.6		15.8	
	市街地モード	km/L	24.8	27.8	21.5	25.1		9.6		12.5	
	郊外モード	km/L	27.6	32.2	25.9	28.1		15.9		16.0	
	高速道路モード	km/L	24.8	27.7	24.9	26.8		17.6		17.7	
	km/L	30.8	35.0		28.4	31.0		-		-	
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機			可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機			直噴エンジン、ミラーサイクル、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
最小回転半径	m	5.3		5.0 * 1		5.3		5.0 * 1		5.3	5.0 * 1
■寸法・定員											
全長	mm	4,495									
全幅	mm	1,745									
全高	mm	1,435									
ホイールベース	mm	2,640									
トレッド	フロント / リヤ	mm	1,510 / 1,520		1,530 / 1,540 * 2		1,510 / 1,520		1,530 / 1,540 * 2		1,510 / 1,520
最低地上高 (社内測定値)	mm	130									
室内 (社内測定値)	長 / 幅 / 高	mm	1,830 / 1,510 / 1,160								
乗車定員	名	5									
■エンジン											
型式		2ZR-FXE			2ZR-FXE			2ZR-FAE		8NR-FTS	
種類		直列 4 気筒			直列 4 気筒			直列 4 気筒		直列 4 気筒	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン	
内径 × 行程	mm	80.5×88.3			80.5×88.3			80.5×88.3		71.5×74.5	
総排気量	L	1.797			1.797			1.797		1.196	
最高出力 (ネット)	kW [PS] / r.p.m.	72 [98] / 5,200			72 [98] / 5,200			103 [140] / 5,200		85 [116] / 5,200 ~ 5,600	
最大トルク (ネット)	N・m [kgf・m] / r.p.m.	142 [14.5] / 3,600			142 [14.5] / 3,600			170 [17.3] / 3,900		185 [18.9] / 1,500 ~ 4,000	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置 (EFI)			電子制御式燃料噴射装置 (EFI)			電子制御式燃料噴射装置 (EFI)		筒内直接燃料噴射装置 (D-4T)	
燃料タンク容量	L	43			43			50		50	
■走行装置・駆動方式											
サスペンション	フロント リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング									
ブレーキ	フロント リヤ	ベンチレーテッドディスク ディスク									
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式		油圧式	
駆動方式		前輪駆動方式			E-Four (電気式 4 輪駆動方式)			前輪駆動方式		前輪駆動方式	
■トランスミッション・変速比・減速比											
トランスミッション		電気式無段変速機			電気式無段変速機			Super CVT-i (自動無段変速機) [7 速スポーツシーケンシャルシフトマチック付]		iMT (6 速マニュアル)	
第 1 速 / 第 2 速 / 第 3 速 / 第 4 速 / 第 5 速 / 第 6 速		—			—			—		3.727/2.045/1.310/ 0.971/0.764/0.619	
前進		—			—			2.480 ~ 0.396		—	
後退		—			—			2.604 ~ 1.680		3.333	
減速比		2.834			2.834 (フロント) / 10.487 (リヤ)			5.356		3.944	
■フロントモーター											
型式		1NM			1NM			—		—	
種類		交流同期電動機			交流同期電動機						
最高出力	kW [PS]	53 [72]			53 [72]						
最大トルク	N・m [kgf・m]	163 [16.6]			163 [16.6]						
■リヤモーター											
型式		—			1MM			—		—	
種類		—			交流誘導電動機						
最高出力	kW [PS]	—			5.3 [7.2]						
最大トルク	N・m [kgf・m]	—			55 [5.6]						
■動力用主電池											
種類		リチウムイオン電池			ニッケル水素電池			—		—	
容量	Ah	3.6			6.5						