

トヨタ カローラ ツーリング 主要諸元表

		ハイブリッド車						ガソリン車			ターボガソリン車		
		2WD			4WD (E-Four) *			2WD			2WD		
		WxB	S	G-X	WxB	S	G-X	WxB	S	G-X	WxB		
		電気式無段変速機						CVT			6MT		
■車両型式・重量・性能													
車両型式		6AA-ZWE211W-AWXS★	6AA-ZWE211W-AWXE★	6AA-ZWE211W-AWXNB★	6AA-ZWE214W-AWXS★	6AA-ZWE214W-AWXE★	6AA-ZWE214W-AWXNB★	3BA-ZRE212W-AWXS	3BA-ZRE212W-AWXEP	3BA-ZRE212W-AWXNP	3BA-NRE210W-AWFSZ		
車両重量		kg	1,390	1,370	1,350	1,450	1,430	1,410	1,330	1,310	1,290		
車両総重量		kg	1,665	1,645	1,625	1,725	1,705	1,685	1,605	1,585	1,565		
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTCモード	市街地モード	km/L	25.6	29.0	24.4	26.8	14.6			15.8		
		郊外モード	km/L	24.8	27.8	21.5	25.1	9.6			12.5		
		高速道路モード	km/L	27.6	32.2	25.9	28.1	15.9			16.0		
		JC08モード	km/L	24.8	27.7	24.9	26.8	17.6			17.7		
		JC08モード	km/L	30.8	35.0	28.4	31.0	—			—		
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機				ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機				可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機		直噴エンジン、ミラーサイクル、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング	
最小回転半径		m	5.3		5.0*1		5.3		5.0*1		5.3		
■寸法・定員													
全長		mm	4,495										
全幅		mm	1,745										
全高		mm	1,460										
ホイールベース		mm	2,640										
トレッド		フロント/リヤ	mm	1,510/1,520		1,530/1,540*2		1,510/1,520		1,530/1,540*2			
最低地上高 (社内測定値)		mm	130										
室内 (社内測定値)		長/幅/高	1,795/1,510/1,160										
乗車定員		名	5										
■エンジン													
型式		2ZR-FXE				2ZR-FXE				2ZR-FAE		8NR-FTS	
種類		直列 4 気筒				直列 4 気筒				直列 4 気筒		直列 4 気筒	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン	
内径×行程		mm	80.5×88.3				80.5×88.3				80.5×88.3		71.5×74.5
総排気量		L	1.797				1.797				1.797		1.196
最高出力 (ネット)		kW [PS] /r.p.m.	72 [98] /5,200				72 [98] /5,200				103 [140] /5,200		85 [116] /5,200 ~ 5,600
最大トルク (ネット)		N・m [kgf・m] /r.p.m.	142 [14.5] /3,600				142 [14.5] /3,600				170 [17.3] /3,900		185 [18.9] /1,500 ~ 4,000
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置 (EFI)				電子制御式燃料噴射装置 (EFI)				電子制御式燃料噴射装置 (EFI)		筒内直接燃料噴射装置 (D-4T)	
燃料タンク容量		L	43				43				50		50
■走行装置・駆動方式													
サスペンション		フロント リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング ベンチレーテッドディスク ディスク										
ブレーキ		フロント リヤ 作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式 前輪駆動方式				油圧・回生ブレーキ協調式 E-Four (電気式 4 輪駆動方式)				油圧式 前輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比													
トランスミッション		電気式無段変速機				電気式無段変速機				Super CVT-i (自動無段変速機) [7 速スポーツシエンシャルシフトマチック]		iMT (6 速マニュアル)	
第 1 速/第 2 速/第 3 速/第 4 速/第 5 速/第 6 速		—				—				—		3.727/2.045/1.310/ 0.971/0.764/0.619	
前進		—				—				2.480 ~ 0.396		—	
後退		—				—				2.604 ~ 1.680		3.333	
減速比		2.834				2.834 (フロント)/10.487 (リヤ)				5.356		3.944	
■フロントモーター													
型式		1NM				1NM							
種類		交流同期電動機				交流同期電動機							
最高出力		kW [PS]	53 [72]				53 [72]				—		—
最大トルク		N・m [kgf・m]	163 [16.6]				163 [16.6]						
■リヤモーター													
型式		—				1MM							
種類		—				交流誘導電動機							
最高出力		kW [PS]	—				5.3 [7.2]				—		—
最大トルク		N・m [kgf・m]	—				55 [5.6]						
■動力用主電池													
種類		リチウムイオン電池				ニッケル水素電池							
容量		Ah	3.6				6.5				—		—