

SPECIFICATIONS

主要諸元

		XC90 T5 AWD Momentum	XC90 D5 AWD Momentum	XC90 D5 AWD Inscription	XC90 T6 AWD Inscription	XC90 T8 Twin Engine AWD Inscription
車名・型式		ボルボ DBA-LB420XC <ボルボ DBA-LB420XCA>	ボルボ 3DA-LD4204TXC <ボルボ 3DA-LD4204TXCA>	ボルボ 3DA-LD4204TXC <ボルボ 3DA-LD4204TXCA>	ボルボ DBA-LB420XC <ボルボ DBA-LB420XCA>	<ボルボ DLA-LB420XCPA>
寸法・重量	全長(mm)	4,950	4,950	4,950	4,950	4,950
	全幅(mm)	1,930	1,930	1,960	1,960	1,960
	全高(mm)	1,775 <1,760>	1,775 <1,760>	1,775 <1,760>	1,775 <1,760>	<1,760>
	ホイールベース(mm)	2,985	2,985	2,985	2,985	2,985
	トッド(前/後)(mm)	1,665 <1,670>	1,665 <1,670>	1,675 <1,675(前)、1,680(後)>	1,675 <1,675(前)、1,680(後)>	<1,675(前)、1,680(後)>
	最低地上高(mm)	225 <180>	225 <180>	225 <180>	225 <180>	<180>
	車両重量(kg)	2,060 <2,080>*1	2,090 <2,110>*1	2,090 <2,110>*1	2,080 <2,100>*1	<2,360>
乗員・定員	定員(名)	7	7	7	7	7
	最小回転半径(m)	5.9	5.9	6.0	6.0	6.0
JC08モード (国土交通省 審査値)	燃料消費率JC08モード*2 (km/ℓ)	12.9	—	—	12.5*4	—
	エネルギー消費効率(JC08モード燃費値)[km/ℓ] (ハイブリッド燃料消費率*3 JC08モード)	—	—	—	—	13.7
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)(km)	—	—	—	—	40.4
	充電電力使用時走行距離(km) (プラグインレンジ)	—	—	—	—	40.4
	電力消費率(km/kWh)	—	—	—	—	4.10
	一充電消費電力量(kWh/回)	—	—	—	—	9.84
	WLTCモード (国土交通省 審査値)	燃料消費率WLTCモード*2(km/ℓ)	—	13.6	13.6	—
市街地モード(km/ℓ)		—	11.1	11.1	—	—
郊外モード(km/ℓ)		—	13.2	13.2	—	—
高速道路モード(km/ℓ)		—	15.4	15.4	—	—
主要燃費向上対策		筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射 コモンレール方式 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射 コモンレール方式 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	プラグインハイブリッドシステム 筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能
平成27年度燃費基準		+20%達成	+20%達成	+20%達成	+20%達成	—
2020年度燃費基準		達成	—*5	—*5	—*5	—
エンジン	種類	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付 ターボチャージャー) [ガソリン]	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付 ターボチャージャー) [ディーゼル]	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付 ターボチャージャー) [ディーゼル]	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付 ターボチャージャー&スーパーチャージャー) [ガソリン]	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付 ターボチャージャー&スーパーチャージャー) [ガソリン]+電気モーター
	型式	B420	D4204T	D4204T	B420	B420
	内径×行程(mm)	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2
	総排気量(cc)	1,968	1,968	1,968	1,968	1,968
	圧縮比	10.8	15.8	15.8	10.3	10.3
	燃料供給装置	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式
	最高出力[kW(rpm)]	187(254)/5,500[ECE]	173(235)/4,000[ECE]	173(235)/4,000[ECE]	235(320)/5,700[ECE]	233(318)/6,000[ECE]
	最大トルク[Nm(kg・m)/rpm]	350(35.7)/1,500-4,800[ECE]	480(48.9)/1,750-2,250[ECE]	480(48.9)/1,750-2,250[ECE]	400(40.8)/2,200-5,400[ECE]	400(40.8)/2,200-5,400[ECE]
	使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアム/71	軽油/71	軽油/71	無鉛プレミアム/71	無鉛プレミアム/70
	電動機(モーター)	型式/種類	—	—	—	—
定格出力(kW)	—	—	—	—	—	22(前)、28(後)
定格電圧(V)	—	—	—	—	—	350(前)、309(後)
最高出力(kW/rpm)	—	—	—	—	—	34/2,500(前)、65/7,000(後)
最大トルク(Nm/rpm)	—	—	—	—	—	160/0-2,500(前)、240/0-3,000(後)
駆動用バッテリー	種類/個数	—	—	—	—	リチウムイオン電池/1
電圧(V)/容量(Ah)/送電圧(V)	—	—	—	—	—	360/30/360
トランスミッション	方式	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック
	変速比	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015
	最終減速比	前 輪 3.329(前) 変向機(0.387) 後 輪 2.583(後)	前 輪 3.329(前) 変向機(0.387) 後 輪 2.583(後)	前 輪 3.329(前) 変向機(0.387) 後 輪 2.583(後)	前 輪 3.329(前) 変向機(0.387) 後 輪 2.583(後)	前 輪 3.329(前) 変向機(0.387) 後 輪 2.583(後)
	駆動方式	電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム(エンジン+モーター)
	走行装置	ステアリング ハンドル位置 方式 ロック・ツー・ロック(回転)	右 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム 3.0	右 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム 3.0	右 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム 2.9	右 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム 2.9
サスペンション	前 輪 後 輪	ダブルウィッシュボーン式 マルチリンク式	ダブルウィッシュボーン式 マルチリンク式	ダブルウィッシュボーン式 マルチリンク式	ダブルウィッシュボーン式 マルチリンク式	
ブレーキ	主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・スリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・スリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・スリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・スリンダー式 スライディング・キャリパー方式	
ホイール	スチールラジアルタイヤ リム(材質)	235/55R19 8.0J×19(アルミ合金)	235/55R19 8.0J×19(アルミ合金)	275/45R20 9.0J×20(アルミ合金)	275/45R20 9.0J×20(アルミ合金)	